

Zatrudnienie w sektorze pasażerskim

Najnowsze dane Dane podstawowe Udziały przewoźników

Dane roczne Pliki - Dane 2003-2019

NAJNOWSZE DANE

Zatrudnienie w sektorze przewozów pasażerskich

	2017	2018	2019
liczba zatrudnionych	22 602	22 647	23 240

DANE PODSTAWOWE

Struktura zatrudnienia według stanowiska w przewozach pasażerskich

stanowisko	2018	udział % 2018	2019	udział % 2019
maszynista	5 025	48,4%	4 993	47,9%
kierownik pociągu	3 942	38,0%	4 047	38,8%
rewident taboru	852	8,2%	826	7,9%
ustawiacz	282	2,7%	271	2,6%
manewrowy	130	1,3%	127	1,2%
dyżurny ruchu	52	0,5%	45	0,4%
nastawniczy	46	0,4%	52	0,5%
prowadzący pojazdy kolejowe	34	0,3%	44	0,4%
toromistrz	15	0,1%	14	0,1%
automatyk	1	0,01%	1	0,01%

Struktura zatrudnienia dla wszystkich pracowników w przewozach pasażerskich według płci obliczona w oparciu o ekwiwalent czasu pracy*

	2018	udział % 2018	2019	udział % 2019
kobiety	5 855	26,3%	6 253	27,3%
mężczyźni	16 374	73,7%	16 610	72,7%

Struktura zatrudnienia dla wszystkich pracowników w przewozach pasażerskich według grupy

wiekowej obliczona w oparciu o ekwiwalent czasu pracy*

	2018	udział % 2018	2019	udział % 2019
pracownicy do 30 lat	3 201	14,4%	3 341	14,6%
pracownicy od 30 do 50 lat	9 876	44,4%	9 959	43,6%
pracownicy powyżej 50 lat	9 151	41,2%	9 563	41,8%

Struktura zatrudnienia dla maszynistów w przewozach pasażerskich według płci obliczona w oparciu o ekwiwalent czasu pracy*

	2018	udział % 2018	2019	udział % 2019
kobiety	22	0,4%	33	0,6%
mężczyźni	5 183	99,6%	5 493	99,4%

Struktura zatrudnienia dla maszynistów w przewozach pasażerskich według grupy wiekowej obliczona w oparciu o ekwiwalent czasu pracy*

	2018	udział % 2018	2019	udział % 2019
pracownicy do 30 lat	1010	19,4%	974	17,6%
pracownicy od 30 do 50 lat	2263	43,5%	2497	45,2%
pracownicy powyżej 50 lat	1933	37,1%	2055	37,2%

UDZIAŁY PRZEWOŹNIKÓW

Przewoźnicy wg udziału liczby zatrudnionych pracowników

przewoźnicy	udział % 2018	udział % 2019
PKP Intercity	36,6%	36,3%
Polregio	29,2%	28,9%
Koleje Mazowieckie	12,5%	12,4%
Koleje Śląskie sp. z o.o.	4,6%	4,6%
PKP SKM w Trójmieście	3,6%	3,4%
Koleje Dolnośląskie	3,2%	3,1%
Koleje Wielkopolskie	2,9%	3,1%
Szybka Kolej Miejska sp. z o.o. - Warszawa	1,8%	1,9%
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	1,3%	1,6%
Koleje Małopolskie	1,4%	1,5%
Warszawska Kolej Dojazdowa	1,2%	1,2%
Arriva RP	0,9%	1,0%

przewoźnicy	udział % 2018	udział % 2019
UBB	0,9%	1,0%

DANE ROCZNE

Zatrudnienie w latach 2011-2019

rok	liczba zatrudnionych	zmiana % rok do roku
2011	25 915	—
2012	24 965	-3,67%
2013	23 154	-7,25%
2014	22 766	-1,68%
2015	22 662	-0,46%
2016	22 555	-0,47%
2017	22 602	0,21%
2018	22 647	0,20%
2019	23 240	2,62%

Zatrudnienie według płci w latach 2015-2019 obliczone w oparciu o ekwiwalent czasu pracy*


rok	kobiety	zmiana % rok do roku	mężczyźni	zmiana % rok do roku
2015	5 925	—	16 321	—
2016	6 263	5,70%	16 528	1,27%
2017	6 170	-1,47%	16 384	-0,87%
2018	5 855	-5,11%	16 373	-0,07%
2019	6 253	6,80%	16 610	1,45%

Zatrudnienie wśród maszynistów w latach 2015-2019 obliczone w oparciu o ekwiwalent czasu pracy*

rok	liczba zatrudnionych	zmiana % rok do roku
2015	4 713	—
2016	5 081	7,82%
2017	5 231	2,96%
2018	5 205	-0,50%
2019	5 526	6,17%

PLIKI - DANE 2003-2019

Pliki - zagregowane dane

parametry	pliki do pobrania
zatrudnienie wśród przewoźników	
zatrudnienie według stanowiska w latach 2017-2020	
łącznie zatrudnienie w latach 2003-2019	

*Struktura wiekowa obliczona w oparciu o kalkulację ekwiwalentu czasu pracy pracowników (etatów) w ramach działalności kolejowej w prezentowanych latach. Jako ekwiwalent pełnego czasu pracy należy rozumieć całkowitą liczbę godzin (wraz z nadgodzinami) przepracowaną na stanowisku pracy, podzieloną przez średnią liczbę godzin przepracowanych rocznie na pełnoetatowym stanowisku.