

Zatrudnienie w sektorze towarowym

[Najnowsze dane](#) [Dane podstawowe](#) [Udziały przewoźników](#)

[Dane roczne](#) [Pliki - Dane 2003-2021](#)

NAJNOWSZE DANE

Zatrudnienie w sektorze przewozów towarowych

	2019	2020	2021
liczba zatrudnionych	28 340	26 929	25 973

DANE PODSTAWOWE

Struktura zatrudnienia według stanowiska w przewozach towarowych

stanowisko	2020	udział % 2020	2021	udział % 2021
maszynista	7 663	28,5%	7 294	28,1%
ustawiacz	2 134	7,9%	2 073	8,0%
rewident taboru	1 731	6,4%	1 648	6,3%
kierownik pociągu	835	3,1%	768	3,0%
manewrowy	808	3,0%	662	2,5%
prowadzący pojazdy kolejowe	528	2,0%	505	1,9%
dyżurny ruchu	334	1,2%	332	1,3%
toromistrz	127	0,5%	133	0,5%
nastawniczy	67	0,2%	69	0,3%
automatyk	48	0,2%	30	0,1%
zwrotniczy	17	0,1%	17	0,1%
dróżnik przejazdowy	6	0,0%	9	0,0%
dyspozytor	1 021	3,8%	1 059	4,1%
pracownik utrzymania taboru	-	-	3 302	12,7%
pozostałe stanowiska	11 610	43,1%	8 072	31,1%

Struktura zatrudnienia dla wszystkich pracowników w przewozach towarowych według płci

obliczona w oparciu o ekwiwalent czasu pracy*

	2020	udział % 2020	2021	udział % 2021
kobiety	6 201	20,6%	6 175	21,2%
mężczyźni	23 873	79,4%	22 936	78,8%

Struktura zatrudnienia dla wszystkich pracowników w przewozach towarowych według grupy wiekowej obliczona w oparciu o ekwiwalent czasu pracy*

	2020	udział % 2020	2021	udział % 2021
pracownicy do 30 lat	2 818	9,4%	2 631	9,0%
pracownicy od 30 do 50 lat	12 120	40,3%	11 171	38,4%
pracownicy powyżej 50 lat	15 135	50,3%	15 309	52,6%

Struktura zatrudnienia dla maszynistów w przewozach towarowych według płci obliczona w oparciu o ekwiwalent czasu pracy*

	2020	udział % 2020	2021	udział % 2021
kobiety	3	0,04%	3	0,04%
mężczyźni	7 844	99,96%	7 166	99,96%

Struktura zatrudnienia dla maszynistów w przewozach towarowych według grupy wiekowej obliczona w oparciu o ekwiwalent czasu pracy*

	2020	udział % 2020	2021	udział % 2021
pracownicy do 30 lat	595	7,6%	612	8,5%
pracownicy od 30 do 50 lat	3 382	43,1%	3 170	44,2%
pracownicy powyżej 50 lat	3 870	49,3%	3 386	47,2%

UDZIAŁY PRZEWOŹNIKÓW

Przewoźnicy wg udziału liczby zatrudnionych pracowników

	udział % 2020	udział % 2021
PKP Cargo S.A.	58,6%	56,7%
Lotos Kolej Sp. z o.o.	4,1%	4,2%
Grupa DB	4,1%	3,8%

	udział % 2020	udział % 2021
PKP LHS	3,3%	3,5%
PUK Kolprem	3,1%	3,0%
Pol-Miedź Trans	2,6%	2,6%
Grupa CTL	2,5%	2,6%
ORLEN KolTrans Sp. z o.o.	2,0%	2,2%
Pozostali	19,8%	21,4%

DANE ROCZNE

Zatrudnienie w latach 2011-2021

rok	liczba zatrudnionych	zmiana % rok do roku
2011	33 094	—
2012	33 210	0,4%
2013	32 263	-2,9%
2014	30 978	-4,0%
2015	27 908	-9,9%
2016	27 590	-1,1%
2017	27 258	-1,2%
2018	28 274	3,7%
2019	28 340	0,2%
2020	26 929	-5,0%
2021	25 973	-3,6%

Zatrudnienie według płci w latach 2015-2021 obliczone w oparciu o ekwiwalent czasu pracy*


rok	kobiety	zmiana % rok do roku	mężczyźni	zmiana % rok do roku
2015	6 233	—	26 610	—
2016	6 120	-1,81%	25 357	-4,71%
2017	6 046	-1,21%	25 008	-1,38%
2018	6 430	6,36%	26 428	5,68%
2019	6 783	5,49%	26 464	0,13%
2020	6 201	-8,58%	23 873	-9,79%
2021	6 175	-0,42%	22 936	-3,92%

Zatrudnienie wśród maszynistów w latach 2015-2021 obliczone w oparciu o ekwiwalent czasu pracy*

rok	liczba zatrudnionych	zmiana % rok do roku
2015	7 447	—
2016	8 930	19,91%
2017	8 850	-0,90%
2018	8 855	0,06%
2019	8 807	-0,54%
2020	7 847	-10,90%
2021	7 168	-8,65%

PLIK DANE 2003-2021

Pliki - zagregowane dane

parametry	pliki do pobrania
zatrudnienie wśród przewoźników	
zatrudnienie według stanowiska w latach 2017-2021	
łącznie zatrudnienie w latach 2003-2021	

*Struktura wiekowa obliczona w oparciu o kalkulację ekwiwalentu czasu pracy pracowników (etatów) w ramach działalności kolejowej w prezentowanych latach. Jako ekwiwalent pełnego czasu pracy należy rozumieć całkowitą liczbę godzin (wraz z nadgodzinami) przepracowaną na stanowisku pracy, podzieloną przez średnią liczbę godzin przepracowanych rocznie na pełnoetatowym stanowisku.