

# Portal statystyczny UTK

https://dane.utk.gov.pl/sts/punktualnosc/punktualnosc-pasazerska/20244,Punktualnosc-przewozow-pasazerskich.html  
10.05.2024, 20:47

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

[< Najnowsze dane](#) [Dane podstawowe](#) [Punktualność na stacjach](#) [Dane roczne](#)  
[Pliki do pobrania](#) [Metodyka](#)

## NAJNOWSZE DANE

Podstawowe parametry w 2023 r.

jednostka miary	styczeń	luty	marzec	I kwartał 2023
wskaźnik punktualności na przybyciu (od 6 min)	90,70%	90,96%	91,16%	90,94%
liczba pociągów uruchomionych	158 062	145 709	162 539	466 310
liczba pociągów opóźnionych od 6 min	14 702	13 165	14 374	42 241
jednostka miary	kwiecień	maj	czerwiec	II kwartał 2023
wskaźnik punktualności na przybyciu (od 6 min)	92,43%	91,84%	89,14%	91,13%
liczba pociągów uruchomionych	151 867	157 412	155 022	464 301
liczba pociągów opóźnionych od 6 min	11 499	12 851	16 834	41 184
jednostka miary	lipiec	sierpień	wrzesień	III kwartał 2023
wskaźnik punktualności na przybyciu (od 6 min)				
liczba pociągów uruchomionych				
liczba pociągów opóźnionych od 6 min				
jednostka miary	październik	listopad	grudzień	IV kwartał 2023
wskaźnik punktualności na przybyciu (od 6 min)				
liczba pociągów uruchomionych				
liczba pociągów opóźnionych od 6 min				

## DANE PODSTAWOWE

Dane o punktualności przewozów pasażerskich w podziale miesięcznym [%]

miesiąc	2020	2021	2022	2023	zmiana 2023/2022 [p. proc.]
styczeń	93,95%	90,09%	91,61%	90,70%	-0,91
luty	94,28%	87,77%	91,97%	90,96%	-1,00
marzec	95,94%	93,27%	89,60%	91,16%	1,55
kwiecień	98,00%	94,01%	91,70%	92,43%	0,73
maj	97,70%	92,62%	90,36%	91,84%	1,48
czerwiec	94,56%	89,48%	87,22%	89,14%	1,92
lipiec	94,33%	86,73%	85,24%		
sierpień	93,64%	89,08%	86,53%		
wrzesień	93,83%	90,37%	89,94%		
październik	93,35%	89,97%	87,89%		
listopad	94,68%	89,30%	88,20%		
grudzień	93,25%	88,74%	83,87%		

Dane o punktualności przewoźników pasażerskich w ostatnim kwartale [%]

przewoźnik	kwiecień	maj	czerwiec	II kwartał
Arriva RP	95,33%	93,58%	92,27%	93,69%
CARGO Master	74,19%	59,38%	81,08%	72,00%
Ceske Drahy	100,00%	96,67%	96,25%	97,21%
Koleje Dolnośląskie	94,19%	93,01%	89,81%	92,32%
Koleje Małopolskie	95,16%	96,04%	95,21%	95,48%
Koleje Mazowieckie	90,50%	90,50%	88,78%	89,94%
Koleje Śląskie	95,70%	94,70%	93,72%	94,70%
Koleje Wielkopolskie	95,35%	95,60%	90,61%	93,89%
Leo Express	88,89%	92,00%	85,19%	88,57%
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	94,84%	95,47%	94,81%	95,05%
ODEG Ostdeutsche	98,49%	97,92%	96,19%	97,53%
Parowozownia Wolsztyn	75,00%	100,00%		90,00%
PKP Cargo				

przewoźnik	kwiecień	maj	czerwiec	II kwartał
PKP Intercity	76,22%	76,08%	68,32%	73,54%
PKP SKM w Trójmieście	98,18%	99,00%	98,42%	98,53%
Polregio	93,21%	92,01%	89,35%	91,51%
RegioJet	46,67%	43,55%	55,00%	48,35%
SKM w Warszawie	91,17%	89,74%	87,72%	89,51%
SKPL Cargo	66,67%	100,00%	25,00%	64,00%
UBB	96,29%	95,31%	92,37%	94,63%
WKD	98,93%	99,74%	95,05%	98,00%

## PUNKTUALNOŚĆ NA STACJACH

Dane o punktualności pociągów na stacjach na podstawie raportów PKP Polskie Linie Kolejowe w 2023 r.

<a href="#">Pliki w formacie CSV do pobrania - punktualność mierzona dla progu od 6 minut</a>
<a href="#">Wskaźnik punktualności na stacjach - Udział liczby zatrzymań pociągów punktualnych (z uwzględnieniem od 6 minut) w ogólnej liczbie zatrzymań</a>
<a href="#">Liczba zatrzymań pociągów na w podziale na stacjach na przewoźników</a>
<a href="#">Liczba opóźnionych zatrzymań pociągów od 6 minut w podziale na stacje i przewoźników</a>
<a href="#">Łączny czas opóźnień na stacjach w minutach</a>
<a href="#">Dane podstawowe o liczbie zatrzymań</a>

## DANE ROCZNE

Podstawowe parametry o punktualności w latach 2010-2022

rok	wskaźnik punktualności na przybyciu	liczba pociągów uruchomionych	liczba pociągów opóźnionych (włącznie z opóźnieniami poniżej 5 minut 59 sek.)
2010	85,09%	1 468 008	370 901
2011	89,83%	1 477 990	420 612
2012	92,08%	1 553 649	405 670
2013	91,61%	1 506 984	392 005
2014	91,08%	1 504 098	385 883
2015	92,36%	1 593 972	364 896
2016	91,22%	1 691 888	330 237
2017	90,17%	1 715 587	359 384

rok	wskaźnik punktualności na przybyciu	liczba pociągów uruchomionych	liczba pociągów opóźnionych (włącznie z opóźnieniami poniżej 5 minut 59 sek.)
2018	88,54%	1 783 210	419 074
2019	92,46%	1 716 044	370 796
2020	94,62%	1 581 087	280 584
2021	90,11%	1 741 157	525 667
2022	88,62%	1 823 322	607 069

## PLIKI DO POBRANIA

### Zawartość plików - dane za lata 2010-2023

parametry	pliki do pobrania
dane archiwalne (w formacie .csv) dotyczące punktualności pociągów pasażerskich w latach 2010-2018 (przed zmianą metody obliczania wskaźnika punktualności)	<a href="#">.zip</a>
dane (w formacie .csv) dotyczące punktualności pociągów pasażerskich w latach 2019-2023 (po zmianie metody obliczania wskaźnika punktualności)	<a href="#">.zip</a>
dane (w formacie .csv) dotyczące punktualności pociągów pasażerskich na stacjach w 2022 r.	<a href="#">.zip</a>
dane (w formacie .csv) dotyczące punktualności pociągów pasażerskich na stacjach w 2019-2021	<a href="#">.zip</a>
Przyczyny opóźnień pociągów pasażerskich w 2022 r.	<a href="#">.zip</a>

## METODYKA

Dane o punktualności przewozów pasażerskich publikowane są na podstawie sprawozdań kwartalnych sporządzanych przez zarządców infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe, PKP SKM w Trójmieście, Usedomer Baderbahn oraz Warszawska Kolej Dojazdowa.

Wskaźnik punktualności na przybyciu przedstawiany w procentach stanowi iloraz sumy liczby wszystkich pociągów punktualnych i opóźnionych do 5 minut 59 sekund oraz liczby wszystkich pociągów uruchomionych na sieci zarządców infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe, PKP SKM w Trójmieście, Usedomer Baderbahn oraz Warszawska Kolej Dojazdowa.

Dane dotyczące liczby zatrzymań pociągów oraz opóźnieniach na stacjach pośrednich (opóźnienie na stacji pośredniej/stacji końcowej) publikowane są na podstawie sprawozdań kwartalnych przygotowywanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe. Dane nie zawierają informacji o przewozach realizowanych na infrastrukturze PKP SKM w Trójmieście, Usedomer Baderbahn oraz Warszawska Kolej Dojazdowa.