

Portal statystyczny UTK

https://dane.utk.gov.pl/sts/punktualnosc/punktualnosc-pasazerska/20011,Punktualnosc-przewozow-pasazerskich.html
16.05.2024, 03:19

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

[< Najnowsze dane](#) [Dane podstawowe](#) [Punktualność na stacjach](#) [Dane roczne](#)
[Pliki do pobrania](#) [Metodyka](#)

NAJNOWSZE DANE

Podstawowe parametry w 2023 r.

jednostka miary	styczeń	luty	marzec	I kwartał 2023
wskaźnik punktualności na przybyciu (od 6 min)	90,70%	90,96%	91,16%	90,94%
liczba pociągów uruchomionych	158 062	145 709	162 539	466 310
liczba pociągów opóźnionych od 6 min	14 702	13 165	14 374	42 241
jednostka miary	kwiecień	maj	czerwiec	II kwartał 2023
wskaźnik punktualności na przybyciu (od 6 min)				
liczba pociągów uruchomionych				
liczba pociągów opóźnionych od 6 min				
jednostka miary	lipiec	sierpień	wrzesień	III kwartał 2023
wskaźnik punktualności na przybyciu (od 6 min)				
liczba pociągów uruchomionych				
liczba pociągów opóźnionych od 6 min				
jednostka miary	październik	listopad	grudzień	IV kwartał 2023
wskaźnik punktualności na przybyciu (od 6 min)				
liczba pociągów uruchomionych				
liczba pociągów opóźnionych od 6 min				

DANE PODSTAWOWE

Dane o punktualności przewozów pasażerskich w podziale miesięcznym [%]

miesiąc	2020	2021	2022	2023	zmiana 2023/2022 [p. proc.]
styczeń	93,95%	90,09%	91,61%	90,70%	-0,91%
luty	94,28%	87,77%	91,97%	90,96%	-1,00%
marzec	95,94%	93,27%	89,60%	91,16%	1,55%
kwiecień	98,00%	94,01%	91,70%		
maj	97,70%	92,62%	90,36%		
czerwiec	94,56%	89,48%	87,22%		
lipiec	94,33%	86,73%	85,24%		
sierpień	93,64%	89,08%	86,53%		
wrzesień	93,83%	90,37%	89,94%		
październik	93,35%	89,97%	87,89%		
listopad	94,68%	89,30%	88,20%		
grudzień	93,25%	88,74%	83,87%		

Dane o punktualności przewoźników pasażerskich w ostatnim kwartale [%]

przewoźnik	styczeń	luty	marzec	I kwartał
Arriva	94,62%	91,54%	94,52%	93,63%
Cargo Master		83,33%	88,46%	86,84%
Ceske Drahy	90,20%	96,43%	97,58%	94,70%
Koleje Dolnośląskie	91,22%	92,80%	93,95%	92,66%
Koleje Małopolskie	94,97%	96,70%	94,56%	95,38%
Koleje Mazowieckie	88,39%	88,58%	87,39%	88,10%
Koleje Śląskie	95,13%	94,82%	94,84%	94,93%
Koleje Wielkopolskie	94,62%	94,25%	94,29%	94,39%
Leo Express	100,00%	81,25%	82,35%	84,21%
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	93,14%	93,90%	93,66%	93,56%
ODEG Ostdeutsche		99,28%	99,23%	99,25%
PKP Intercity	72,23%	75,54%	74,49%	74,04%

przewoźnik	styczeń	luty	marzec	I kwartał
PKP SKM	98,49%	98,15%	97,72%	98,11%
Polregio	91,13%	90,57%	92,20%	91,33%
RegioJet	35,48%	51,79%	45,16%	43,89%
SKM Warszawa	90,71%	91,59%	89,00%	90,41%
SKPL Cargo	74,19%	78,57%	75,00%	75,82%
UBB	97,97%	97,28%	94,84%	96,69%
WKD	99,72%	99,24%	96,54%	98,48%

PUNKTUALNOŚĆ NA STACJACH

Dane o punktualności pociągów na stacjach na podstawie raportów PKP Polskie Linie Kolejowe w 2023 r.

Pliki w formacie CSV do pobrania - punktualność mierzona dla progu od 6 minut
Wskaźnik punktualności na stacjach - Udział liczby zatrzymań pociągów punktualnych (z uwzględnieniem od 6 minut) w ogólnej liczbie zatrzymań
Liczba zatrzymań pociągów na stacjach w podziale na przewoźników
Liczba opóźnionych zatrzymań pociągów od 6 minut w podziale na stacje i przewoźników
Łączny czas opóźnień na stacjach w minutach
Dane podstawowe o liczbie zatrzymań

DANE ROCZNE

Podstawowe parametry o punktualności w latach 2010-2022

rok	wskaźnik punktualności na przybyciu	liczba pociągów uruchomionych	liczba pociągów opóźnionych (włącznie z opóźnieniami poniżej 5 minut 59 sek.)
2010	85,09%	1 468 008	370 901
2011	89,83%	1 477 990	420 612
2012	92,08%	1 553 649	405 670
2013	91,61%	1 506 984	392 005
2014	91,08%	1 504 098	385 883
2015	92,36%	1 593 972	364 896
2016	91,22%	1 691 888	330 237
2017	90,17%	1 715 587	359 384
2018	88,54%	1 783 210	419 074
2019	92,46%	1 716 044	370 796
2020	94,62%	1 581 087	280 584

rok	wskaźnik punktualności na przybyciu	liczba pociągów uruchomionych	liczba pociągów opóźnionych (włącznie z opóźnieniami poniżej 5 minut 59 sek.)
2021	90,11%	1 741 157	525 667
2022	88,62%	1 823 322	607 069

PLIKI DO POBRANIA

Zawartość plików - dane za lata 2010-2023

parametry	pliki do pobrania
dane archiwalne (w formacie .csv) dotyczące punktualności pociągów pasażerskich w latach 2010-2018 (przed zmianą metody obliczania wskaźnika punktualności)	.zip
dane (w formacie .csv) dotyczące punktualności pociągów pasażerskich w latach 2019-2022 (po zmianie metody obliczania wskaźnika punktualności)	.zip
dane (w formacie .csv) dotyczące punktualności pociągów pasażerskich na stacjach w 2022 r.	.zip
dane (w formacie .csv) dotyczące punktualności pociągów pasażerskich na stacjach w 2019-2021	.zip
Przyczyny opóźnień pociągów pasażerskich w 2022 r.	.zip

METODYKA

Dane o punktualności przewozów pasażerskich publikowane są na podstawie sprawozdań kwartalnych sporządzanych przez zarządców infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe, PKP SKM w Trójmieście, Usedomer Baderbahn oraz Warszawska Kolej Dojazdowa.

Wskaźnik punktualności na przybyciu przedstawiany w procentach stanowi iloraz sumy liczby wszystkich pociągów punktualnych i opóźnionych do 5 minut 59 sekund oraz liczby wszystkich pociągów uruchomionych na sieci zarządców infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe, PKP SKM w Trójmieście, Usedomer Baderbahn oraz Warszawska Kolej Dojazdowa.

Dane dotyczące liczby zatrzymań pociągów oraz opóźnieniach na stacjach pośrednich (opóźnienie na stacji pośredniej/stacji końcowej) publikowane są na podstawie sprawozdań kwartalnych przygotowywanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe. Dane nie zawierają informacji o przewozach realizowanych na infrastrukturze PKP SKM w Trójmieście, Usedomer Baderbahn oraz Warszawska Kolej Dojazdowa.