

## Przewozy ładunków niebezpiecznych

### Dane podstawowe Udziały w rynku Udziały przewoźników Dane roczne 2012-2019 Pliki - Dane 2012-2019 Klasyfikacja RID

#### DANE PODSTAWOWE

Podstawowe parametry w przewozach ładunków niebezpiecznych w 2019 r.

masa ładunków (tys. ton)	praca przewozowa (tys. tono-km)	średnia odległość (km)
28 749,96	9 445 655,96	329

Przewieziona masa wg grup towarów niebezpiecznych (w tys. ton)

klasa wg RID	2017	2018	2019	zmiana 2019-2018	zmiana % 2019/2018
1	14,09	31,30	14,61	-16,68	-53,30%
2	3 234,75	3 333,70	3 258,96	-74,74	-2,24%
3	17 205,95	17 484,04	17 869,15	385,11	2,20%
4.1	518,28	529,53	522,69	-6,84	-1,29%
4.2	506,25	496,25	807,80	311,55	62,78%
4.3	9,40	13,69	6,54	-7,15	-52,22%
5.1	270,96	610,99	528,65	-82,34	-13,48%
5.2	0,05	0,003	0,11	0,11	3621,60%
6.1	170,40	225,19	224,78	-0,40	-0,18%
6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	0,27	0,00	0,26	0,26	
8	1 497,95	1 612,03	1 536,07	-75,96	-4,71%
9	2 437,57	3 339,53	3 980,34	640,81	19,19%

Wykonana praca przewozowa wg grup towarów niebezpiecznych (w tys. ton- km)

klasa wg RID	2017	2018	2019	zmiana 2019-2018	zmiana % 2019/2018
1	2 893,04	12 782,99	2 915,22	-9 867,78	-77,19%
2	864 800,91	849 099,27	902 558,63	53 459,36	6,30%
3	5 627 493,65	5 838 835,02	6 054 894,78	216 059,76	3,70%
4.1	196 396,72	206 886,56	212 740,61	5 854,05	2,83%
4.2	60 720,56	74 363,37	114 028,46	39 665,09	53,34%
4.3	3 847,66	5 188,77	2 594,15	-2 594,61	-50,00%
5.1	94 969,60	211 031,30	163 310,76	-47 720,54	-22,61%
5.2	15,39	1,01	48,88	47,87	4739,93%
6.1	72 732,66	89 606,35	122 228,40	32 622,05	36,41%
6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	173,36	0,00	167,31	167,31	
8	401 735,72	420 739,92	440 813,39	20 073,47	4,77%
9	1 175 301,71	1 369 654,95	1 429 355,38	59 700,42	4,36%

## UDZIAŁY W RYNKU

### Udział przewozów towarów niebezpiecznych w rynku kolejowym wg masy

2017	2018	2019
10,80%	11,10%	12,20%

### Udział przewozów towarów niebezpiecznych w rynku kolejowym wg pracy przewozowej

2017	2018	2019
15,50%	15,20%	16,90%

## UDZIAŁY PRZEWOŹNIKÓW

### Udział przewoźników w przewozach ładunków niebezpiecznych w 2019 r.

przewoźnik	wg masy	wg pracy przewozowej
Barter	0,38%	0,01%
Captrain Polska	2,01%	1,94%
CD Cargo Poland	0,15%	0,26%
CTL Logistics	3,97%	4,30%
DB Cargo Polska	2,89%	1,47%
DB Cargo Spedkol	0,31%	0,04%
Ecco Rail	0,15%	0,11%
EP Cargo	0,06%	0,0001%
Eurotrans	0,98%	0,05%
Freightliner PL	0,04%	0,03%
Grupa Azoty KOLTAR	0,57%	0,34%
HSL Polska	0,32%	0,05%
IRT	0,07%	0,002%
Karpziel	0,0002%	0,0004%
Kolej Bałtycka	0,69%	0,02%
Lotos Kolej	29,37%	41,29%
LTE Polska	0,67%	1,48%
Majkoltrans	0,01%	0,001%
Metrans	0,08%	0,07%
Olavion	0,58%	0,71%
OrlenKolTrans	19,81%	20,78%
PCC Intermodal	0,49%	0,48%
PKP Cargo	23,27%	19,52%
PKP LHS	2,67%	1,60%
Pol-Miedź	7,94%	4,13%
PUK Kolprem	0,87%	0,26%
Rail Polska	0,83%	0,18%
Rail Cargo Carrier	0,0002%	0,0001%
Silva LS	0,003%	0,002%
Transchem	0,77%	0,88%
ZIK	0,03%	0,005%

# DANE ROCZNE 2012-2019

## Dane podstawowe 2012-2019

	masa ładunków (tys. ton)	praca przewozowa (tys. tono-km)	średnia odległość (km)
2012	21 485,82	6 852 281,93	319
2013	21 522,51	5 931 779,09	276
2014	20 976,74	6 753 412,54	322
2015	22 964,87	7 294 000,53	318
2016	23 617,32	7 912 699,21	335
2017	25 865,92	8 501 080,96	329
2018	27 676,24	9 078 189,51	328
2019	28 749,96	9 445 655,96	329

# PLIKI - DANE 2012-2019

## Dane podstawowe 2012-2019

parametry	pliki do pobrania
masa	<a href="#">załącznik Excel</a>
praca przewozowa	

# KLASYFIKACJA RID

## Klasyfikacja towarów niebezpiecznych

klasa wg RID	nazwa
1	materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi
2	gazy
3	materiały zapalne ciekłe
4.1	materiały zapalne stałe, materiały samoreaktywne, materiały polimeryzujące i materiały wybuchowe, odczulone stałe
4.2	materiały podatne na samozapalenie
4.3	materiały wydzielające w zetknięciu z wodą gazy palne
5.1	materiały utleniające
5.2	nadtlenki organiczne
6.1	materiały trujące
6.2	materiały zakaźne
7	materiały promieniotwórcze
8	materiały żrące
9	różne materiały i przedmioty niebezpieczne