

Przewozy pasażerskie

Największe stacje Wymiana w województwach Pliki - 2017-2022

Mapy Metoda zbierania danych

NAJWIĘKSZE STACJE

Największe stacje pod względem wymiany w 2022 r.

stacja	roczna wymiana pasażerska w mln osób	średnia dobowa wymiana pasażerska tys. osób	średnia liczba pociągów na godzinę	średnia wymiana pasażerska na jedno zatrzymanie
Wrocław Główny	26,40	72,34	19	156
Poznań Główny	22,06	60,45	17	150
Kraków Główny	20,13	55,14	16	144
Katowice	16,35	44,80	17	110
Warszawa Wschodnia	13,46	36,88	31	50
Gdynia Główna	13,41	36,74	19	81
Warszawa Centralna	13,27	36,36	8	180
Gdańsk Główny	11,39	31,22	14	93
Gdańsk Wrzeszcz	10,78	29,52	18	68
Warszawa Zachodnia	10,75	29,45	32	38

WYMIANA W WOJEWÓDZTWACH

Wielkość wymiany pasażerskiej w miastach wojewódzkich (mln pasażerów)

województwo	miasto	2022	dynamika zmiany 2022/2021	udział procentowy w wymianie 2022 r.
dolnośląskie	Wrocław	31,90	45,68%	4,68%
kujawsko-pomorskie	Bydgoszcz	6,02	42,71%	0,88%
kujawsko-pomorskie	Toruń	3,65	50,04%	0,54%
lubelskie	Lublin	3,45	73,64%	0,51%
lubuskie	Gorzów Wielkopolski	1,19	48,52%	0,17%
lubuskie	Zielona Góra	2,17	52,10%	0,32%
łódzkie	Łódź	12,75	39,32%	1,87%
małopolskie	Kraków	23,84	70,55%	3,50%
mazowieckie	Warszawa	95,19	35,16%	13,96%

województwo	miasto	2022	dynamika zmiany 2022/2021	udział procentowy w wymianie 2022 r.
opolskie	Opole	4,66	50,07%	0,68%
podkarpackie	Rzeszów	4,44	54,78%	0,65%
podlaskie	Białystok	2,45	32,92%	0,36%
pomorskie	Gdańsk	44,25	38,96%	6,49%
śląskie	Katowice	18,45	45,89%	2,71%
świętokrzyskie	Kielce	2,61	46,15%	0,38%
warmińsko-mazurskie	Olsztyn	3,82	42,90%	0,56%
wielkopolskie	Poznań	24,63	47,00%	3,61%
zachodniopomorskie	Szczecin	7,02	37,86%	1,03%

Dane o zatrzymaniach pociągów i wymianie pasażerskiej w ujęciu wojewódzkim w 2022 r.

Województwo	średnia liczba zatrzymań pociągów na terenie województwa na godzinę	liczba stacji o wymianie pasażerskiej powyżej 1000 osób na dobę	liczba stacji o wymianie pasażerskiej pomiędzy 100 a 1000 pasażerów na dobę	liczba stacji o liczbie zatrzymań powyżej 1000 w skali roku
dolnośląskie	327	26	115	268
kujawsko-pomorskie	134	12	44	142
lubelskie	98	6	29	118
lubuskie	75	7	29	94
łódzkie	218	17	61	139
małopolskie	245	15	80	190
mazowieckie	810	107	118	307
opolskie	84	9	24	255
podkarpackie	117	6	38	114
podlaskie	48	1	16	89
pomorskie	421	43	67	172
śląskie	335	26	82	217
świętokrzyskie	64	3	21	68
warmińsko-mazurskie	71	7	27	114
wielkopolskie	326	29	109	264
zachodniopomorskie	134	13	41	172

PLIKI 2017-2022

2022 r.

[Dane o zatrzymaniach w 2022 r.](#) 

[Wymiana pasażerska - Dane o stacjach 2022](#) 


2021 r.

[Dane o zatrzymaniach w 2021 r.](#) 

[Wymiana pasażerska - Dane o stacjach 2021](#) 

2020 r.

[Dane o zatrzymaniach w 2020 r.](#) 

[Wymiana pasażerska - Dane o stacjach 2020 \(uwzględniające korektę z 4 stycznia 2022\)](#) 

2019 r.

[Wymiana pasażerska w 2019 r.](#) 

[Dane o zatrzymaniach w 2019 r.](#) 

[Wymiana pasażerska - Dane o stacjach 2019](#) 

[Wykaz gmin i wsi województw w Polsce GUS](#) 

2018 r.

[Największe dworce kolejowe w Polsce](#) 

[Wymiana pasażerska w 2018 r.](#) 

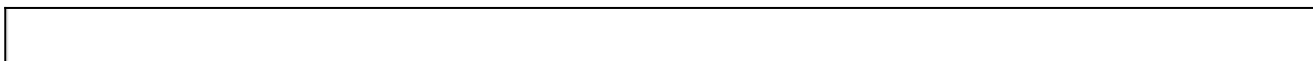
2017 r.

[Wymiana pasażerska na stacjach w Polsce w 2017 r. \(uwzględniające korekty danych\)](#) 

[Największe stacje kolejowe w Polsce \(dane przed korektą z 2019 r.\)](#) 

MAPY

Wymiana pasażerska na stacjach w 2022 r. - stacje powyżej 1000 pasażerów dziennie - więcej niż 1 przewoźnik



Wymiana pasażerska na stacjach w 2022 r. - stacje powyżej 1000 pasażerów dziennie - 1
przewoźnik (minimum 97% udziału)

--

Wymiana pasażerska - dane całościowe 2022

>

METODA ZBIERANIA

Opis sposobu uzyskiwania danych o wymianie oraz stosowanych miernikach

[2017-2022](#) 