

Tabor kolejowy przewoźników pasażerskich

[Dane podstawowe Pliki - Dane 2003-2019](#)

DANE PODSTAWOWE

Struktura pojazdów trakcyjnych będących w dyspozycji pasażerskich przewoźników normalnotorowych


pojazdy trakcyjne	2015	2016	2017	2018	2019
lokomotywy elektryczne	332	322	320	314	313
lokomotywy spalinowe	152	119	109	109	108
elektryczne wagony silnikowe	8	2	2	2	2
spalinowe wagony silnikowe	77	75	79	77	75
elektryczne zespoły trakcyjne	1 341	1 268	1 279	1 250	1 192
spalinowe zespoły trakcyjne	177	177	187	192	196

Struktura wagonów będących w dyspozycji pasażerskich przewoźników normalnotorowych

wagony	2015	2016	2017	2018	2019
z miejscami do siedzenia	2 344	2 237	2 215	2 047	2 028
z miejscami do leżenia oraz sypialne	248	236	220	195	188

PLIKI - DANE 2003-2019

Zawartość plików - dane za lata 2003-2019

Parametry	Pliki do pobrania
<p>dane o taborze kolejowym w dyspozycji przewoźników (liczba) różbieżność w strukturze pojazdów trakcyjnych w latach 2003-2007 względem kolejnych lat związana jest z faktem udostępniania taboru trakcyjnego wraz z maszynistami przez PKP Cargo na potrzeby działalności przewozowej realizowanej przez PKP Intercity. Tabor trakcyjny wykorzystywany w przewozach pasażerskich został przeniesiony do PKP Intercity w 2008 roku.</p>	
średni wiek taboru kolejowego (w latach)	
prędkość eksploatacyjna taboru kolejowego (liczba pojazdów)	
wyposażenie dodatkowe taboru kolejowego (udział procentowy)	