

Portal statystyczny UTK

<https://dane.utk.gov.pl/sts/przewozy-pasazerskie/punktualnosc-pasazerska/17714,Punktualnosc-przewozow-pasazerski.html>
2022-09-27, 00:27

[< Najnowsze dane](#) [Dane podstawowe](#) [Punktualność na stacjach](#) [Dane roczne](#)
[Pliki do pobrania](#) [Metodyka](#)

NAJNOWSZE DANE

Podstawowe parametry

jednostka miary	styczeń	luty	marzec	I kwartał
wskaźnik punktualności na przybyciu (od 6 min)	91,61%	91,97%	89,60%	91,02%
liczba pociągów uruchomionych	151 806	140 513	155 849	448 168
liczba pociągów opóźnionych od 6 min	12 734	11 289	16 201	40 224
jednostka miary	kwiecień	maj	czerwiec	II kwartał
wskaźnik punktualności na przybyciu (od 6 min)	91,70%	90,36%	87,22%	89,75%
liczba pociągów uruchomionych	144 761	151 765	148 688	445 214
liczba pociągów opóźnionych od 6 min	12 014	14 629	19 008	45 651
jednostka miary	lipiec	sierpień	wrzesień	III kwartał
wskaźnik punktualności na przybyciu (od 6 min)				
liczba pociągów uruchomionych				
liczba pociągów opóźnionych od 6 min				
jednostka miary	październik	listopad	grudzień	IV kwartał
wskaźnik punktualności na przybyciu (od 6 min)				
liczba pociągów uruchomionych				
liczba pociągów opóźnionych od 6 min				

DANE PODSTAWOWE

Dane o punktualności przewozów pasażerskich w podziale miesięcznym [%]

miesiąc	2019	2020	2021	2022	zmiana 2022/2021 [p. proc.]
styczeń	91,42%	93,95%	90,09%	91,61%	1,52
luty	94,34%	94,28%	87,77%	91,97%	4,20
marzec	93,55%	95,94%	93,27%	89,60%	-3,67
kwiecień	94,00%	98,00%	94,01%	91,70%	-2,31
maj	93,54%	97,70%	92,62%	90,36%	-2,26
czerwiec	90,92%	94,56%	89,48%	87,22%	-2,26
lipiec	92,18%	94,33%	86,73%		
sierpień	92,47%	93,64%	89,08%		
wrzesień	91,98%	93,83%	90,37%		
październik	89,46%	93,35%	89,97%		
listopad	92,76%	94,68%	89,30%		
grudzień	93,12%	93,25%	88,74%		

Dane o punktualności przewoźników pasażerskich w ostatnim kwartale [%]

przewoźnik	kwiecień	maj	czerwiec	II kwartał
Arriva RP	95,31%	95,39%	93,30%	94,67%
Koleje Dolnośląskie	90,89%	87,57%	83,65%	87,35%
Koleje Małopolskie	93,13%	93,13%	91,87%	92,71%
Koleje Mazowieckie	91,35%	89,19%	89,62%	90,04%
Koleje Śląskie	94,48%	94,19%	92,21%	93,64%
Koleje Wielkopolskie	94,25%	93,37%	90,35%	92,66%
Leo Express	80,00%	87,50%	80,95%	82,69%
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	95,03%	94,51%	89,08%	92,85%
PKP Intercity	73,43%	69,45%	61,36%	68,02%
PKP SKM	99,30%	98,77%	97,47%	98,53%
POLREGIO	92,05%	91,21%	86,42%	89,86%
RegioJet	71,74%	42,31%	32,00%	49,18%
SKM Warszawa	93,23%	90,93%	93,56%	92,56%
SKPL Cargo	38,89%	46,15%	73,33%	55,41%
Usedomer Baderbahn	98,18%	95,66%	93,33%	95,34%
Warszawska Kolej Dojazdowa	99,05%	99,84%	99,65%	99,52%

PUNKTUALNOŚĆ NA STACJACH

Dane o punktualności pociągów na stacjach na podstawie raportów PKP Polskie Linie Kolejowe w 2022 r.

Pliki w formacie CSV do pobrania - punktualność mierzona dla progu od 6 minut

[Wskaźnik punktualności na stacjach - Udział liczby zatrzymań pociągów punktualnych \(z uwzględnieniem od 6 minut\) w ogólnej liczbie zatrzymań](#)

[Liczba zatrzymań pociągów na stacjach](#)

[Liczba opóźnionych zatrzymań pociągów od 6 minut](#)

Pliki w formacie CSV do pobrania - punktualność mierzona dla progów od 6 minut

[Łączny czas opóźnień na stacjach w minutach](#)

[Średni czas opóźnień na stacjach dla zatrzymań pociągów opóźnionych od 6 minut](#)

[Dane podstawowe o liczbie zatrzymań](#)

[Dane o zatrzymaniach w podziale na przewoźników](#)

DANE ROCZNE

Podstawowe parametry o punktualności w latach 2010-2021

rok	wskaźnik punktualności na przybyciu	liczba pociągów uruchomionych	liczba pociągów opóźnionych
2010	85,09%	1 468 008	370 901
2011	89,83%	1 477 990	420 612
2012	92,08%	1 553 649	405 670
2013	91,61%	1 506 984	392 005
2014	91,08%	1 504 098	385 883
2015	92,36%	1 593 972	364 896
2016	91,22%	1 691 888	330 237
2017	90,17%	1 715 587	359 384
2018	88,54%	1 783 210	419 074
2019	92,46%	1 716 044	370 796
2020	94,62%	1 581 087	280 584
2021	90,11%	1 741 157	525 667

PLIKI DO POBRANIA

Zawartość plików - dane za lata 2010-2022

parametry	pliki do pobrania
dane archiwalne (w formacie .csv) dotyczące punktualności pociągów pasażerskich w latach 2010-2018 (przed zmianą metody obliczania wskaźnika punktualności)	.zip
dane (w formacie .csv) dotyczące punktualności pociągów pasażerskich w latach 2019-2022 (po zmianie metody obliczania wskaźnika punktualności)	.zip
dane (w formacie .csv) dotyczące punktualności pociągów pasażerskich na stacjach w 2022 r.	.zip

METODYKA

Dane o punktualności przewozów pasażerskich publikowane są na podstawie sprawozdań kwartalnych sporządzanych przez zarządców infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe, PKP SKM w Trójmieście, Usedomer Baderbahn oraz Warszawska Kolej Dojazdowa.

Wskaźnik punktualności na przybyciu przedstawiany w procentach stanowi iloraz sumy liczby wszystkich pociągów punktualnych i opóźnionych do 5 minut 59 sekund oraz liczby wszystkich pociągów uruchomionych na sieci zarządców infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe, PKP SKM w Trójmieście, Usedomer Baderbahn oraz Warszawska Kolej Dojazdowa.

Dane dotyczące liczby zatrzymań pociągów oraz opóźnieniach na trasie przejazdu publikowane są na podstawie sprawozdań kwartalnych przygotowywanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe. Dane nie zawierają informacji o przewozach realizowanych na infrastrukturze PKP SKM w Trójmieście, Usedomer Baderbahn oraz Warszawska Kolej Dojazdowa.