

Przejazdy kolejowo-drogowe

[Dane podstawowe](#)[Klasyfikacja przejazdów kolejowych](#)

DANE PODSTAWOWE

Wykaz jednopoziomowych skrzyżowań kolejowo-drogowych wg kategorii oraz wg województwa
2019 r.

kraj/województwo	Kat. A	Kat. B	Kat. C	Kat. D	Kat. E	Kat. F
Polska	2356	1346	1459	7593	498	761
dolnośląskie	219	138	138	750	30	47
kujawsko-pomorskie	140	87	100	584	34	90
lubelskie	88	65	59	352	20	18
lubuskie	111	57	66	470	12	34
łódzkie	138	121	85	248	17	15
małopolskie	222	63	231	527	33	84
mazowieckie	111	158	78	500	60	37
opolskie	121	53	56	435	6	2
podkarpackie	183	36	96	376	22	46
podlaskie	51	30	21	429	5	20
pomorskie	85	65	58	571	64	80
śląskie	310	87	124	342	116	55
świętokrzyskie	85	26	30	178	8	4
warmińsko-mazurskie	81	44	67	520	16	86
wielkopolskie	283	268	175	871	36	103
zachodniopomorskie	128	48	75	440	19	40

KLASYFIKACJA PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2020 poz. 710, z późn. zm.), w Polsce wyodrębnia się następujące kategorie przejazdów oraz przejść kolejowo-drogowych:

- kategoria A – przejazdy kolejowo-drogowe, na których ruch drogowy jest kierowany:
 - przez uprawnionych pracowników zarządcy kolei lub przewoźnika kolejowego, posiadających wymagane kwalifikacje,
 - przy pomocy sygnałów ręcznych albo systemów lub urządzeń przejazdowych wyposażonych w rogatki zamykające całą szerokość jezdni oraz sygnalizatory świetlne;
- kategoria B – przejazdy kolejowo-drogowe, na których ruch drogowy jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych, wyposażonych w sygnalizatory świetlne i rogatki zamykające ruch drogowy w kierunku:
 - wjazdu na przejazd albo
 - wjazdu na przejazd i zjazdu z przejazdu;
- kategoria C – przejazdy kolejowo-drogowe, na których ruch drogowy jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych wyposażonych tylko w sygnalizatory świetlne;
- kategoria D – przejazdy kolejowo-drogowe, które nie są wyposażone w systemy i urządzenia zabezpieczenia ruchu;
- kategoria E – przejścia dla pieszych wyposażone w:
 - półsamoczynne systemy przejazdowe lub samoczynne systemy przejazdowe albo
 - kołowrotki, barierki lub labirynty;
- kategoria F – przejazdy kolejowo-drogowe lub przejścia zlokalizowane na drogach wewnętrznych, wyposażone w rogatki stale zamknięte, otwierane w razie potrzeby przez użytkowników. Przejazdy te mogą być również wyposażane w urządzenia zgodnie z warunkami technicznymi określonymi dla kategorii A albo B.