

## Linie kolejowe

### [Dane podstawowe](#)[Dane roczne](#) [Plik](#) - [Dane 2014-2019](#)

## NAJNOWSZE DANE

### Długość linii kolejowych zarządców w 2019 r. (km)

zarządca	linie normalnotorowe	linie szerokotorowe
CARGOTOR Sp. z o.o.	11,4	28,5
CTL Maczki-Bór S.A.	25,4	
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	37,6	
EUROTERMINAL SŁAWKÓW SP. Z O.O.	5,5	4,5
Infra SILESIA S.A.	49,7	
Jastrzębska Spółka Kolejowa sp z o.o.	40,6	
Kopalnia Piasku Kotlarnia - Linie Kolejowe Sp. z o.o.	93,4	
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp.z o.o.		394,7
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	18 538,6	141,3
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	32,7	
PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.	40,6	
Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	18,3	
UBB Polska Sp. z o. o.	1,4	
Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.	38,6	

### Długość linii normalnotorowych, udział, gęstość wg województw w 2019 r.

kraj/województwo	km	udział procentowy (wg rodzaju linii) %	gęstość linii kolejowych km / 100 km <sup>2</sup>
Polska	18 934	100,00%	6,06
dolnośląskie	1 791	9,46%	8,98
kujawsko-pomorskie	1 200	6,34%	6,68
lubelskie	903	4,77%	3,6
lubuskie	927	4,90%	6,63
łódzkie	1 084	5,73%	5,95
małopolskie	1 016	5,36%	6,69
mazowieckie	1 723	9,10%	4,84
opolskie	785	4,15%	8,34
podkarpackie	863	4,56%	4,84
podlaskie	715	3,78%	3,54

kraj/województwo	km	udział procentowy (wg rodzaju linii) %	gęstość linii kolejowych km / 100 km <sup>2</sup>
pomorskie	1 212	6,40%	6,62
śląskie	1 928	10,18%	15,64
świętokrzyskie	601	3,17%	5,14
warmińsko-mazurskie	1 109	5,86%	4,58
wielkopolskie	1 889	9,98%	6,33
zachodnio-pomorskie	1 189	6,28%	5,19

### Długość linii szerokotorowych, udział, gęstość, wg województw w 2019 r.

kraj/województwo	km	udział procentowy (wg rodzaju linii) %	gęstość linii kolejowych km / 100 km <sup>2</sup>
Polska	569	100,00%	0,18
lubelskie	189	33,24%	0,75
małopolskie	67	11,82%	0,44
podkarpackie	115	20,19%	0,64
podlaskie	42	7,37%	0,21
śląskie	7	1,25%	0,06
świętokrzyskie	120	21,08%	1,03
warmińsko-mazurskie	29	5,06%	0,12

## DANE ROCZNE 2014-2019

### Długość i gęstość linii kolejowych

rok	ogółem linii kolejowych (bez podziału na rodzaj linii)	gęstość linii kolejowych km / 100 km <sup>2</sup>
2014	19294	6,2
2015	19330	6,2
2016	19214	6,1
2017	19291	6,2
2018	19347	6,2
2019	19503	6,2

### Struktura torów kolejowych eksploatowanych wg dopuszczalnych prędkości

rok	V <sub>max</sub> >160	120 < V <sub>max</sub> ≤ 160	80 < V <sub>max</sub> ≤ 120	60 < V <sub>max</sub> ≤ 80	V <sub>max</sub> ≤ 60
2014	0,63%	11,21%	39,79%	17,13%	31,24%
2015	0,64%	12,97%	39,93%	16,95%	29,51%
2016	0,64%	14,88%	41,42%	16,60%	26,45%
2017	0,99%	14,81%	42,98%	15,75%	25,48%
2018	0,96%	14,85%	43,94%	15,52%	24,73%


rok	$V_{max} > 160$	$120 < V_{max} \leq 160$	$80 < V_{max} \leq 120$	$60 < V_{max} \leq 80$	$V_{max} \leq 60$
2019	0,96%	14,99%	45,71%	15,11%	23,23%

#### Struktura torów kolejowych eksploatowanych wg dopuszczalnych nacisków osi (w kN)

	$P \geq 221$	$221 > P \geq 210$	$210 > P \geq 200$	$P < 200$
2014	48,90%	7,13%	17,59%	26,38%
2015	52,29%	6,29%	15,99%	25,44%
2016	55,29%	5,83%	14,16%	24,72%
2017	57,84%	5,22%	12,82%	24,12%
2018	58,88%	5,11%	11,93%	24,08%
2019	60,37%	5,07%	11,22%	23,34%

## PLIKI - DANE 2014-2019

### Zawartość plików - 2014-2019

zawartość	do ściągnięcia
Zarządcy linii kolejowych - Długość linii eksploatowanych (km) w 2019 r.	
Długość linii kolejowych (km) w podziale na województwa w 2019 r.	
Długość linii kolejowych (km) 2014-2019	
Struktura torów kolejowych eksploatowanych wg dopuszczalnych prędkości 2014-2019	
Struktura torów kolejowych eksploatowanych wg dopuszczalnych nacisków osi (w kN) 2014-2019	