

Wyniki przewozowe - maj 2021

30.06.2021

Maj był na kolei miesiącem znacznych wzrostów liczby pasażerów i masy przewiezionych towarów. W maju kolejną podróżowało 18,9 mln osób – to najlepszy wynik w 2021 r. Liczba pasażerów była o 93,1% większa niż przed rokiem, kiedy to obowiązywały ograniczenia wprowadzone w trakcie pierwszej fali pandemii koronawirusa. Na rynku przewozów towarowych przewieziona masa wyniosła 20,4 mln ton, co oznacza wzrost o 23,2% w porównaniu do maja ubiegłego roku.

PRZEWOZY PASAŻERSKIE

W maju kolejną podróżowało 18,9 mln pasażerów. W porównaniu z majem 2020 r. oznacza to wzrost o 93,1%. Nastąpił również znaczny wzrost pracy przewozowej, która osiągnęła 1,1 mld pasażerokilometrów (pierwszy miesiąc w 2021 r. z wynikiem powyżej 1 mld pas-km), co przełożyło się na wzrost o 122% rok do roku. Praca eksploatacyjna wyniosła 14,6 mln pociągokilometrów (wzrost o 45,7% rok do roku). Średnia odległość podróży wyniosła 60 km (wzrost o 8 km rok do roku).

W porównaniu do kwietnia 2021 r., w maju liczba pasażerów zwiększyła się o 5 mln (35,5%), praca przewozowa wzrosła o 295 mln pasażerokilometrów (35,3%), a praca eksploatacyjna o 0,4 mln pociągokilometrów (3,1%). Średnia odległość natomiast to taki sam przebyty dystans jak miesiąc wcześniej, czyli 60 km.

- Kolej w Polsce znajduje się w innym położeniu niż rok temu. Maj 2020 r. był dla przewoźników jednym z najtrudniejszych miesięcy poprzedniego roku. Widoczny jest trend odbudowywania zaufania pasażerów do tej formy podróży - podkreśla dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego. - W społeczeństwie powinna wrócić moda na kolej, która jest środkiem transportu nie tylko bezpiecznym i wygodnym, ale przede wszystkim ekologicznym, wpisującym się w założenia zrównoważonego transportu - dodaje dr inż. Ignacy Góra.

W ciągu pięciu miesięcy 2021 r. kolejną przemieściło się 76 mln pasażerów, praca przewozowa

wyniosła 4,5 mld pasażerokilometrów, praca eksploatacyjna - 72 mln pociągokilometrów, a średnia odległość podróży 59 km.

PRZEWOZY TOWAROWE

Masa przewiezionych towarów w maju wyniosła 20,4 mln ton i była wyższa niż przed rokiem o 23,2%. Pozostałe parametry przewozowe również były wyższe niż w maju 2020 r. Praca przewozowa osiągnęła 4,7 mld tonokilometrów (wzrost o 14,5%), praca eksploatacyjna 6,9 mln pociągokilometrów (wzrost o 132%). Mniejsza o 18 km była średnia odległość przewozu, która wyniosła 229 km.

Dane eksploatacyjne w maju były również większe niż miesiąc wcześniej. W porównaniu z kwietniem przewieziono o 0,5 mln towarów więcej (2,6%) oraz wykonano pracę przewozową większą o 141,8 mln tonokilometrów (3,1%) i pracę eksploatacyjną większą o 0,2 mln pociągokilometrów (2,7%). Średnia odległość była w tym przypadku większa o 1 km.

- W ostatnich miesiącach widać stabilizację rynku przewozów towarowych. Niewielkie spadki udziału w rynku od początku pandemii oraz powrót do wyników sprzed 2020 r. odzwierciedlają stabilną pozycję rynkową spółek kolejowych, zajmujących się transportem dóbr w Polsce. Ważnym czynnikiem w tym przypadku jest również ciągły rozwój przewozów intermodalnych
- zauważa dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Od początku roku kolejną przetransportowano 97 mln ton towarów, praca przewozowa 22 mld tonokilometrów, a praca eksploatacyjna 32,8 mln pociągokilometrów. Średnia odległość wykonanego przejazdu w przeciągu pięciu miesięcy osiągnęła 227 km.

Szczegółowe dane dotyczące przewozów [pasażerskich](#) i [towarowych](#) dostępne są na stronie www.dane.utk.gov.pl