

Wyniki przewozowe w styczniu 2021. Nowy portal z danymi

01.03.2021

Spadki w przewozach pasażerskich i wzrosty w towarowych. W styczniu z kolei skorzystało 13,6 mln pasażerów, przewieziono również 17,5 mln ton ładunków. To w porównaniu z 2020 r. spadek o ponad 50% w liczbie podróży i wzrost o niecałe 2% w masie towarów. Z pełnymi danymi dotyczącymi rynku przewozów pasażerskich i towarowych można zapoznać się na nowym kolejowym portalu statystycznym dane.utk.gov.pl.

W pierwszym miesiącu 2021 r. kolej wybrało 13,6 mln pasażerów. W porównaniu z tym samym okresem w roku ubiegłym ich liczba spadła o 14,9 mln. (52,3%). Praca przewozowa osiągnęła 800 mln pasażerokilometrów i również była zdecydowanie mniejsza niż rok wcześniej, o ponad 900 mln pasażerokilometrów (53,4%). Mniejszy spadek odnotowano na poziomie pracy eksploatacyjnej, która wyniosła 14,3 mln pociągokilometrów, o 1 mln mniej (6,6%). Średnia odległość przejazdu także była nieznacznie mniejsza i wyniosła 59 km, o 1 km mniej niż w styczniu 2020 r. (2,3%).

W stosunku do grudnia 2020 r. z transportu kolejowego w styczniu 2021 r. skorzystało o 70 tys. (0,5%) pasażerów więcej, praca przewozowa wzrosła o 13,7 mln pasażerokilometrów (1,7%), natomiast praca eksploatacyjna spadła o 0,1 mln pociągokilometrów (0,8%). Średnia odległość przejazdu była natomiast większa o 1 km.

- Porównując styczeń 2020 i 2021 roku widać, jaki wpływ ma pandemia COVID-19 na rynek przewozów pasażerskich. W styczniu ubiegłego roku większość, bo 8 z 14 realizujących w tym okresie przewozy podmiotów przekroczyło liczbę miliona przewiezionych pasażerów. W tym roku takich przewoźników było tylko 4 - komentuje dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego. - Pozytywnym zjawiskiem jest kolejny wzrost liczby pasażerów z miesiąca na miesiąc. Świadczy to o systematycznej odbudowie zaufania klientów do kolei, dzięki m.in. środkom bezpieczeństwa, jakie podejmują przewoźnicy - dodaje Góra.

PRZEWOZY TOWAROWE

W kolejowym transporcie towarowym w styczniu 2021 r. odnotowano 17,5 mln ton przewiezionych dóbr. W porównaniu z okresem analogicznym sprzed roku to wzrost o 0,3 mln ton (1,9%). Praca przewozowa wyniosła prawie 4,1 mld tonokilometrów i była większa o prawie 0,2 mld tonokilometrów (4,7%). Praca eksploatacyjna osiągnęła wynik 6,1 mln pociągokilometrów, zwiększając się o 0,2 mln pociągokilometrów (3,8%). Średnia odległości przewozu wyniosła 233 km i w porównaniu do stycznia 2020 r. była większa o 6 km (2,8%).

W stosunku do grudnia 2020 r. odnotowano spadek. W styczniu 2021 r. przewieziono o 2,3 mln ton (11,5%) towarów mniej niż miesiąc wcześniej. Praca przewozowa zmniejszyła się o prawie 0,5 mld tonokilometrów (10,9%), a praca eksploatacyjna o 0,8 mln pociągokilometrów (11,6%). Średnia odległość była za to większa niż w grudniu 2020 r. o blisko 2 km.

- W przewozach towarowych wyniki porównaniu miesiąc do miesiąca widoczne są spadki, jednak licząc rok do roku od trzech miesięcy obserwujemy wzrosty - podkreśla dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego. - Najbliższe miesiące będą kluczowe do prognozy na cały 2021 i pozwolą ocenić czy rynek przewozów towarowych nadal będzie odporny na wpływ COVID-19 - dodaje Góra.

PORTAL STATYSTYCZNY

Szczegółowe dane dotyczące parametrów eksploatacyjnych w transporcie pasażerskim i towarowym są od dziś dostępne na nowym portalu statystycznym Urzędu Transportu Kolejowego Dane Kolejowe dostępnym pod adresem dane.utk.gov.pl. Nowy serwis w przejrzysty sposób prezentuje statystyki rynku kolejowego oraz dużo danych i informacji archiwalnych. Czytelny układ ikon w intuicyjny sposób zaprowadzi do danych, zestawień, map i wykresów z zakresu transportu pasażerskiego i towarowego, infrastruktury i taboru kolejowego oraz bezpieczeństwa. Materiały prezentują informacje i statystyki z obszaru m.in. danych eksploatacyjnych, punktualności, grup towarowych, transportu intermodalnego, zatrudnienia, taboru kolejowego, zdarzeń i wypadków, a nawet kolei wąskotorowych. Serwis zawiera również analizy, raporty tematyczne, sprawozdania i rejestry Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Dane historyczne sięgające nawet do 2000 r. zawarte są dodatkowo w edytowalnych plikach do pobrania.

Strona jest w pełni responsywna - dostosowuje się do wielkości ekranu, również na urządzeniach mobilnych. Jest również dostosowana do potrzeb użytkowników z niepełnosprawnościami. Staraliśmy się ją jak najdokładniej przygotować, jednak liczymy na wszelkie uwagi dotyczące nowego serwisu. Prosimy o ich przesyłanie na adres rzecznikprasowy@utk.gov.pl.

