



URZĄD  
TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO

20 lat

# Koleje Wąskotorowe w 2022 r.



## NASZA MISJA

Kreowanie bezpiecznych  
i konkurencyjnych  
warunków świadczenia  
usług transportu kolejowego

## NASZA WIZJA

Nowoczesny i otwarty  
urząd dbający o wysokie  
standardy wykonywania  
usług na rynku transportu  
kolejowego



Urząd Transportu Kolejowego  
Al. Jerozolimskie 134  
02-305 Warszawa

[www.utk.gov.pl](http://www.utk.gov.pl)

Warszawa 2023



dr inż. Ignacy Góra  
Prezes Urzędu  
Transportu Kolejowego

Szanowni Państwo,

koleje o szerokości toru mniejszej niż 1 435 mm powstawały głównie na potrzeby przemysłu, rolnictwa i wojska. Dzisiaj podróż składem retro to nie tylko gratka dla miłośników kolejnictwa. Linie kolei wąskotorowych stały się miejscem edukacyjnych podróży w czasie i lekcji historii dla wszystkich. Zabytkowy tabor pochodzi nawet XIX wieku, a niektóre egzemplarze wagonów są wpisane do rejestru zabytków. To wszystko sprawia, że koleje wąskotorowe stanowią unikatową atrakcję turystyczną.

W całym 2022 r. z usług kolei wąskotorowych w Polsce skorzystało prawie 880,9 tys. osób – jest to wynik nieznacznie niższy niż w 2021 r. W zestawieniu rok do roku mniej osób podróżowało w miesiącach letnich, co można tłumaczyć tym, że po dwóch latach zastoju spowodowanego pandemią więcej osób wybrało turystykę zagraniczną. Pozytywną informacją jest zwiększająca się liczba pasażerów podróżujących kolejami wąskotorowymi poza wakacjami – świadczy to o coraz szerszej ofercie przewozowej.

Pomimo niewątpliwych walorów historycznych i edukacyjnych, koleje wąskotorowe realizują usługę turystyczną, która powinna dostosowywać się do wyższych oczekiwań konsumentów. Może to stanowić dodatkowe

wyzwanie dla operatorów kolei wąskotorowych, których funkcjonowanie niejednokrotnie uzależnione jest od dotacji samorządowych. Koleje wąskotorowe czynią wiele starań, aby odnaleźć się we współczesności, dlatego ważna jest promocja tego typu usług na poziomie krajowym i międzynarodowym. Takimi działaniami jest między innymi przewodnik publikowany przez UTK. W jednym miejscu przedstawiamy ofertę wszystkich kolei wąskotorowych.

Jak kształtował się rok 2022 pod względem liczby pasażerów, danych finansowych i zatrudnienia w przypadku kolei wąskotorowych? Odpowiedzi na te pytania znajdują Państwo w poniższym raporcie. Przed nami wakacje i szczyt sezonu kolei wąskotorowych, dlatego zapraszam do lektury oraz podróży kolejami wąskotorowymi po Polsce.

Życzę przyjemniej lektury

# Spis treści

1. Wstęp 5
2. Podstawowe dane dotyczące kolei wąskotorowych funkcjonujących w Polsce w 2022 r. 6
3. Rok 2022 u poszczególnych kolei wąskotorowych 10
  - 3.1. Nadmorska Kolej Wąskotorowa 11
  - 3.2. Bieszczadzka Kolejka Leśna 12
  - 3.3. Kolejka Parkowa Maltanka 13
  - 3.4. Żuławska Kolej Dojazdowa 14
  - 3.5. Żnińska Kolej Powiatowa 15
  - 3.6. Kolej Wąskotorowa w Rudach 16
  - 3.7. Sochaczewska Kolej Wąskotorowa 17
  - 3.8. Średzka Kolej Powiatowa 18
  - 3.9. Górnośląskie Koleje Wąskotorowe 19
  - 3.10. Kolej Wąskotorowa Rogów – Rawa – Biała 20
  - 3.11. Kaliska Kolej Dojazdowa 21
  - 3.12. Krośnicka Kolej Wąskotorowa 22
  - 3.13. Koszalińska Kolej Wąskotorowa 23
  - 3.14. Ełcka Kolej Wąskotorowa 24
  - 3.15. Przeworska Kolejka Wąskotorowa Pogórzanin 25
  - 3.16. Nadwiślańska Kolej Wąskotorowa 26
  - 3.17. Piaseczyńska Kolej Wąskotorowa 27
  - 3.18. Wąskotorowe Kolejki Leśne 28
  - 3.19. Pleszewska Kolej Lokalna 29
  - 3.20. Wyrzyska Kolejka Powiatowa Białośliwie 30
  - 3.21. Starachowicka Kolej Wąskotorowa 31
  - 3.22. Świętokrzyska Kolejka Wąskotorowa 32
  - 3.23. Gnieźnieńska Kolej Wąskotorowa 33
  - 3.24. Śmigielska Kolej Wąskotorowa 34
4. Podsumowanie 35
5. Spis rysunków 37
6. Tabela Skrótów 38

# 1. Wstęp

Niniejsza publikacja stanowi najbardziej aktualną analizę podstawowych danych dotyczących funkcjonujących w Polsce kolei wąskotorowych. Przygotowanie raportu było możliwe dzięki danym pozyskanym od operatorów kolei wąskotorowych w ramach sprawozdawczości rynkowej dla Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

W 2022 r. w Polsce było czynnych 25 kolei wąskotorowych. Pełne dane dotyczące realizowanych przewozów pasażerskich przekazali operatorzy 24 kolei wąskotorowych<sup>1</sup>.

W 2022 r. po trzyletniej przerwie przewozy wznowiła Nadwiślańska Kolej Wąskotorowa, na szlak powróciła również Świętokrzyska Kolej Wąskotorowa – Ciuchcia Poniemie.

Opracowanie zawiera zebrane dane dotyczące liczby pasażerów kolei wąskotorowych w Polsce, w perspektywie kilkuletniej oraz w rozbiciu na poszczególne miesiące 2022 r. Aby pokazać realia funkcjonowania kolei wąskotorowych, w publikacji zestawiono również dane finansowe i te dotyczące zatrudnienia u ich operatorów.

Celem pośrednim tego cyklicznie publikowanego dokumentu jest promowanie usług kolei wąskotorowej – jako nie tylko atrakcji turystycznej, ale również praktycznego kompendium wiedzy nt. tej części kolei w Polsce, która w swojej historii odgrywała ważną rolę transportową.

W publikacji wskazano aktualne trendy w przewozach wąskotorowych oraz zwrócono uwagę na wyzwania, z jakimi związane jest funkcjonowanie kolei wąskotorowych.

<sup>1</sup> Podstawowych parametrów podobnie jak w latach wcześniejszych nie przekazała Wigierska Kolej Wąskotorowa.

## 2. Podstawowe dane dotyczące kolei wąskotorowych funkcjonujących w Polsce w 2022 r.

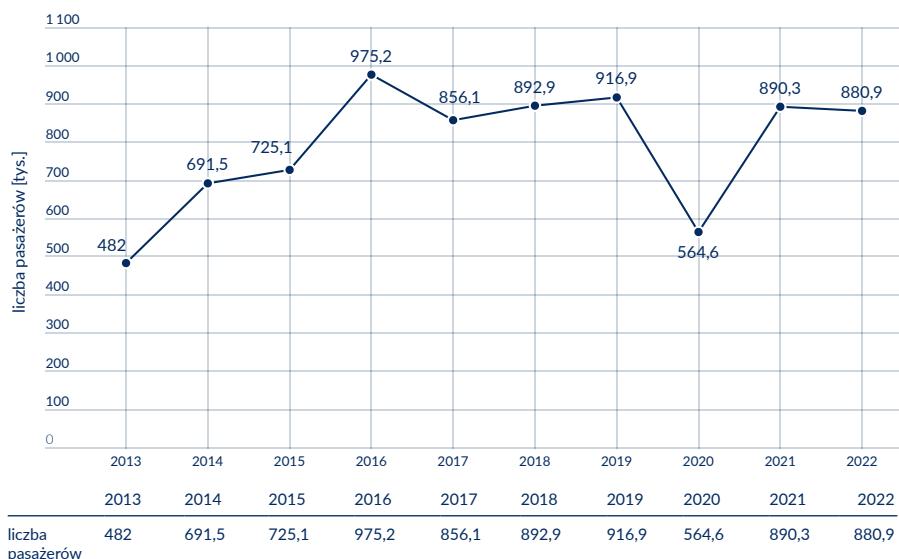
Z danych w sprawozdaniach KW-2022 zadeklarowanych przez operatorów 24 kolei wąskotorowych wynika, że w 2022 r. w Polsce łącznie było eksploatowanych prawie 415 km linii wąskotorowych.

### Liczba osób przewiezionych kolejami wąskotorowymi w 2022 r.

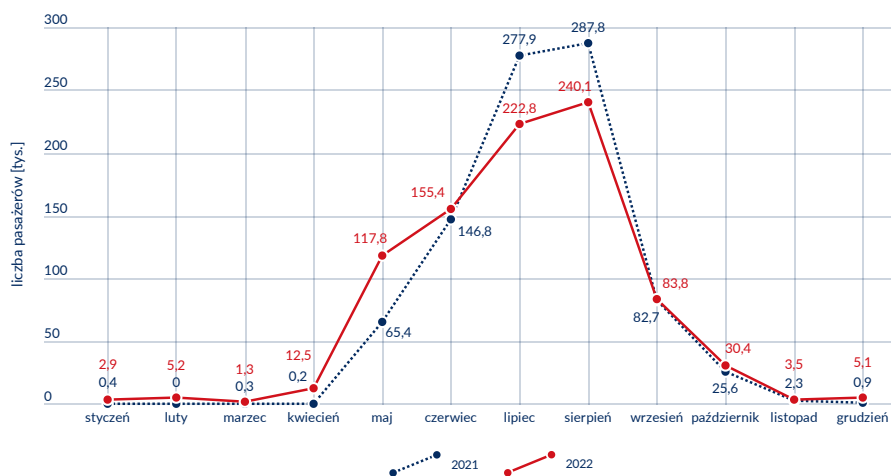
W 2022 r. pociągami kolei wąskotorowych łącznie podróżowało prawie 880,9 tys. osób. W zestawieniu z rokiem wcześniej to o 9,5 tys. osób mniej (-1,1%), przy czym w przypadku 12 kolei wąskotorowych 2022 r. pod względem liczby pasażerów był lepszy niż 2021 r.

Największa popularność kolei wąskotorowych przypada na miesiące letnie. W lipcu i sierpniu 2022 r. z ich usług skorzystało łącznie prawie 463 tys. osób, co stanowi 52,6% wszystkich pasażerów w roku.

Analizując liczbę pasażerów kolei wąskotorowych w poszczególnych miesiącach 2022 r., zauważalny jest znaczny wzrost, w zestawieniu z rokiem wcześniej, liczby pasażerów w miesiącach dotychczas nieutożsamianych z tego typu przewozami (styczeń-kwiecień i listopad – grudzień).

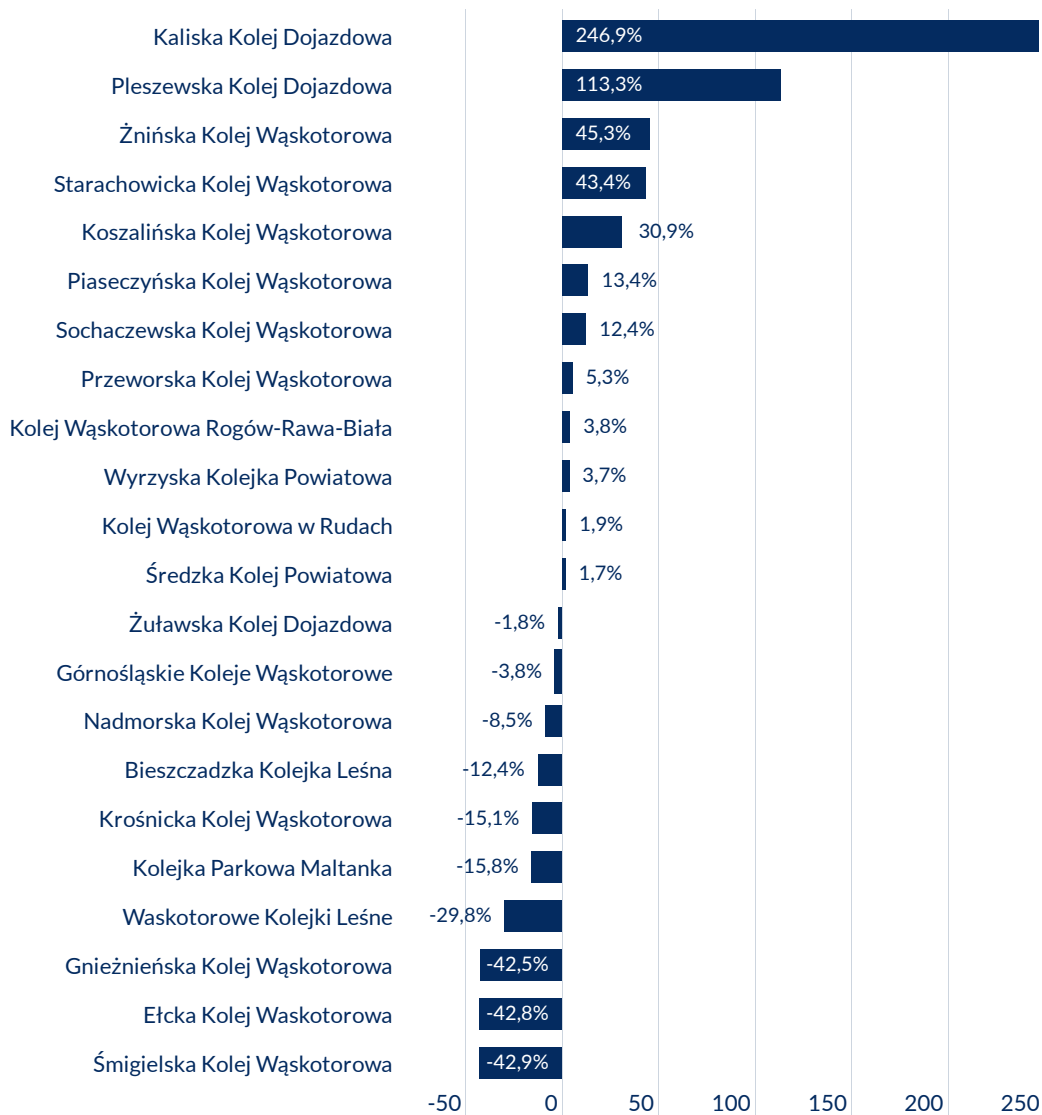


◀ Rys. 1 Liczba pasażerów kolei wąskotorowych w latach 2013–2022 [w tys.]



◀ Rys. 2 Liczba pasażerów kolei wąskotorowych w poszczególnych miesiącach 2022 r. w porównaniu do 2021 r. [w tys.]

	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień
2021	0,4	0,0	0,3	0,2	65,4	146,8	277,9	287,8	82,7	25,6	2,3	0,9
2022	2,9	5,2	1,3	12,5	117,8	155,4	222,8	240,1	83,8	30,4	3,5	5,1



◀ Rys. 3 Dynamika zmiany liczby pasażerów poszczególnych kolei wąskotorowych w 2022 r. w zestawieniu z 2021 r. (%).

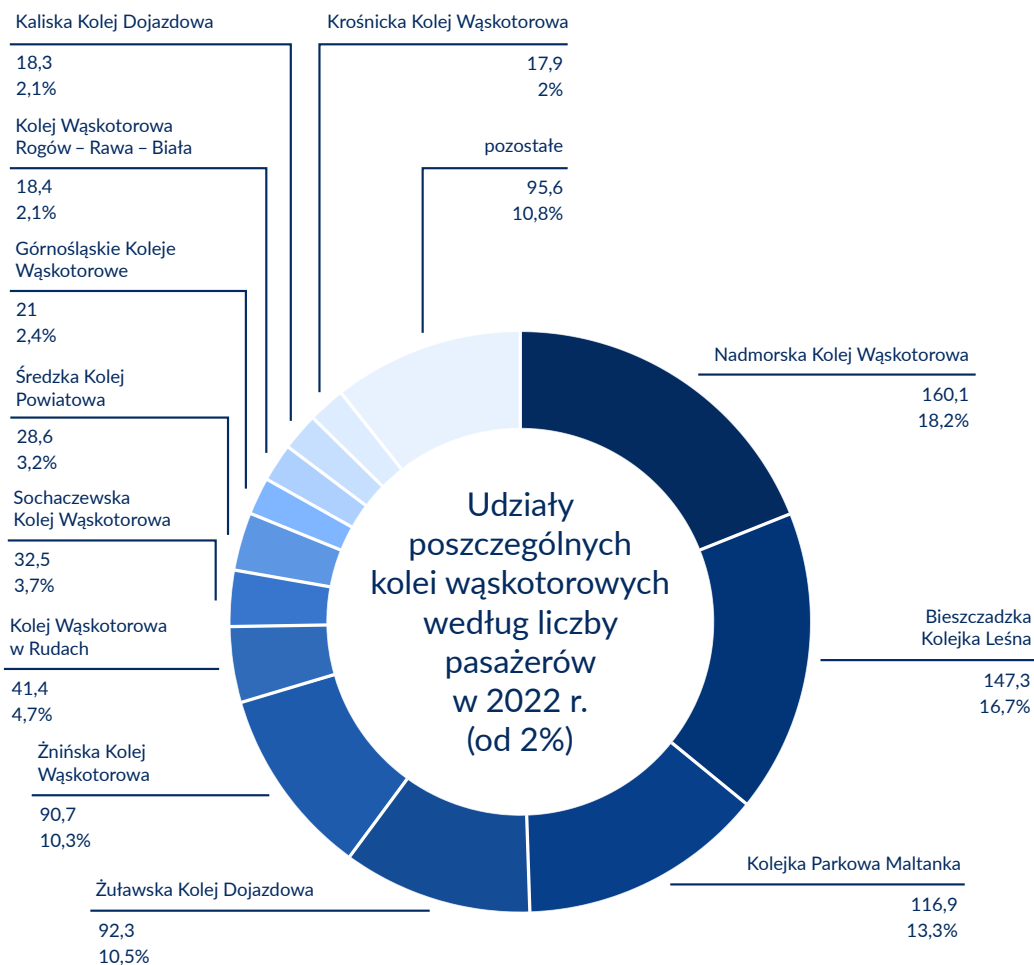
dynamika 2022/2021

Kaliska Kolej Dojazdowa	246,9%
Pleszewska Kolej Dojazdowa	113,3%
Żnińska Kolej Wąskotorowa	45,3%
Starachowicka Kolej Wąskotorowa	43,4%
Koszalińska Kolej Wąskotorowa	30,9%
Piaseczyńska Kolej Wąskotorowa	13,4%
Sochaczewska Kolej Wąskotorowa	12,4%
Przeworska Kolej Wąskotorowa	5,3%
Kolej Wąskotorowa Rogów-Rawa-Biała	3,8%
Wyrzyska Kolejka Powiatowa	3,7%
Kolej Wąskotorowa w Rudach	1,9%
Średzka Kolej Powiatowa	1,7%
Żuławska Kolej Dojazdowa	-1,8%
Górnośląskie Koleje Wąskotorowe	-3,8%
Nadmorska Kolej Wąskotorowa	-8,5%
Bieszczadzka Kolejka Leśna	-12,4%
Krośnicka Kolej Wąskotorowa	-15,1%
Kolejka Parkowa Maltanka	-15,8%
Wąskotorowe Kolejki Leśne	-29,8%
Gnieźnieńska Kolej Wąskotorowa	-42,5%
Etcka Kolej Wąskotorowa	-42,8%
Śmigielska Kolej Wąskotorowa	-42,9%

## Udziały poszczególnych kolei wąskotorowych według liczby pasażerów w 2022 r.

Z ogółu pasażerów, którzy skorzystali z usług kolei wąskotorowych w 2022 r., prawie 69% przypada na 5 największych kolei. Bezkonkurencyjna pozostaje Nadmorska Kolej Wąskotorowa, nieznacznie mniej pasażerów obsłużyła Bieszczadzka Kolejka Leśna. Udziały powyżej 10% utrzymują jeszcze Kolejka Parkowa Maltanka (13,3%), a także Żuławska (10,5%) i Żnińska Kolej Dojazdowa (10,3%).

◀ Rys. 4 Udziały poszczególnych kolei wąskotorowych według liczby pasażerów w 2022 r. (od 2%)



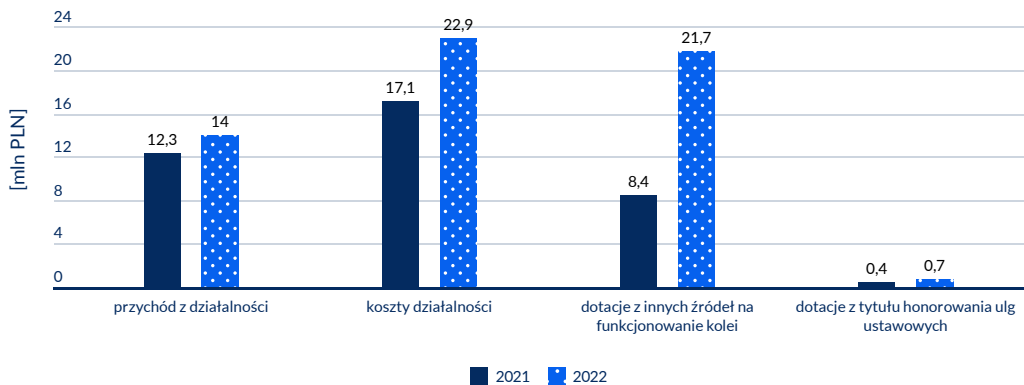
kolej wąskotorowa	Liczba pasażerów w 2022 r. (w tys.)	Udział w liczbie pasażerów w 2022 r.	kolej wąskotorowa	Liczba pasażerów w 2022 r. (w tys.)	Udział w liczbie pasażerów w 2022 r.
Nadmorska Kolej Wąskotorowa	160,1	18,2%	Koszalińska Kolej Wąskotorowa	17,1	1,9%
Bieszczadzka Kolejka Leśna	147,3	16,7%	Etcka Kolej Wąskotorowa	16,7	1,9%
Kolejka Parkowa Maltanka	116,9	13,3%	Przeworska Kolej Wąskotorowa	15,8	1,8%
Żuławska Kolej Dojazdowa	92,3	10,5%	Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa	12,6	1,4%
Żnińska Kolej Wąskotorowa	90,7	10,3%	Piaseczyńska Kolej Wąskotorowa	10,7	1,2%
Kolej Wąskotorowa w Rudach	41,4	4,7%	Wąskotorowe Kolejki Leśne	7,7	0,9%
Sochaczewska Kolej Wąskotorowa	32,5	3,7%	Pleszewska Kolej Dojazdowa	5,0	0,6%
Średzka Kolej Powiatowa	28,6	3,25%	Wyrzyska Kolejka Powiatowa	3,7	0,4%
Górnośląskie Koleje Wąskotorowe	21,0	2,4%	Starachowicka Kolej Wąskotorowa	2,5	0,3%
Kolej Wąskotorowa Rogów-Rawa-Biała	18,4	2,1%	Kolejka Wąskotorowa „PONIDZIE”	1,9	0,2%
Kaliska Kolej Dojazdowa	18,3	2,1%	Gnieźnieńska Kolej Wąskotorowa	1,2	0,1%
Krośnicka Kolej Wąskotorowa	17,9	2,0%	Śmigielka Kolej Wąskotorowa	0,7	0,1%



## Dane ekonomiczne kolei wąskotorowych

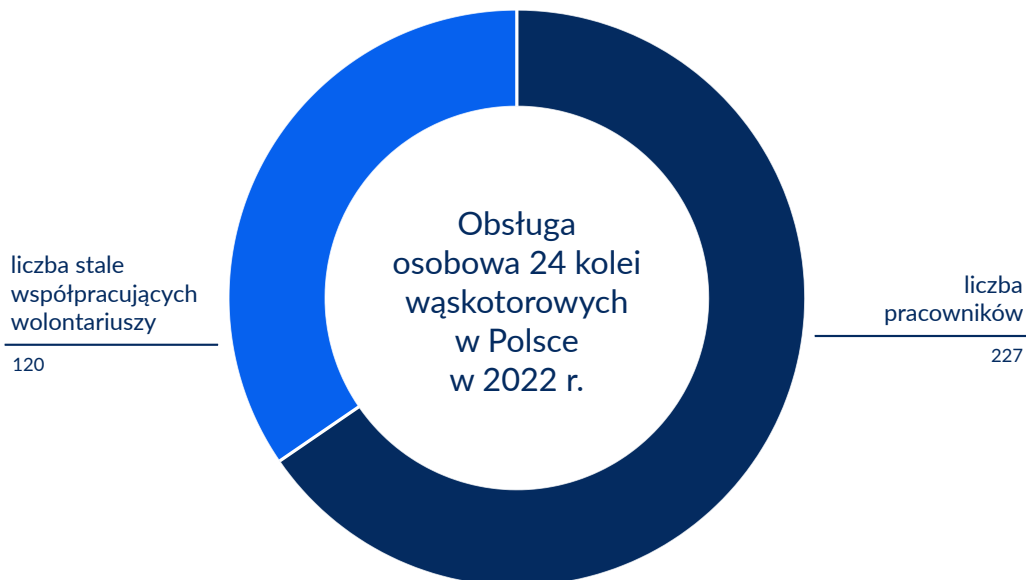
W 2022 r. łączny przychód z działalności 24 kolei wąskotorowych wyniósł 14 mln zł i był niższy o prawie 9 mln (-39,1%) od poniesionych na tę działalność kosztów.

Ogółem wartość otrzymanych przez koleje wąskotorowe dotacji z różnych źródeł w 2022 r. wyniosła prawie 22,4 mln zł i była wyższa o 13,6 mln zł (+155,4%) niż w 2021 r.



◀ Rys. 5 Dane ekonomiczne 24 kolei wąskotorowych w 2022 r. w zestawieniu z 2021 r. (w mln PLN)

	2021	2022
przychód z działalności	12,3	14,0
koszty działalności	17,1	22,9
dotacje z innych źródeł na funkcjonowanie kolei	8,4	21,7
dotacje z tytułu honorowania ulg ustawowych	0,4	0,7



◀ Rys. 6 Obsługa osobowa 24 kolei wąskotorowych w Polsce w 2022 r.

obsługa osobowa	
liczba pracowników	227
liczba stale współpracujących wolontariuszy	120

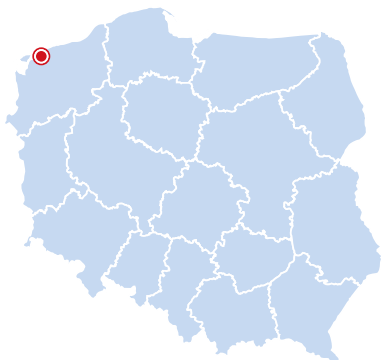
### 3. Rok 2022 u poszczególnych kolei wąskotorowych

W 2022 r. na 16 województw w Polsce tylko w trzech (w małopolskim, opolskim i lubuskim) nie była zlokalizowana żadna czynna kolej wąskotorowa. Przy czym w województwie wielkopolskim znajduje się aż siedem czynnych kolei wąskotorowych.

Zdecydowana większość operatorów kolei wąskotorowych (15) eksploatuje tory o rozstawie szyn 750 mm, czterech z nich realizuje przewozy na infrastrukturze o rozstawie 600 mm, a trzech – 1000 mm. Dwie koleje wąskotorowe w Polsce jeżdżą po torze o rozstawie szyn 785 mm.



### 3.1. Nadmorska Kolej Wąskotorowa



#### Nadmorska Kolej Wąskotorowa

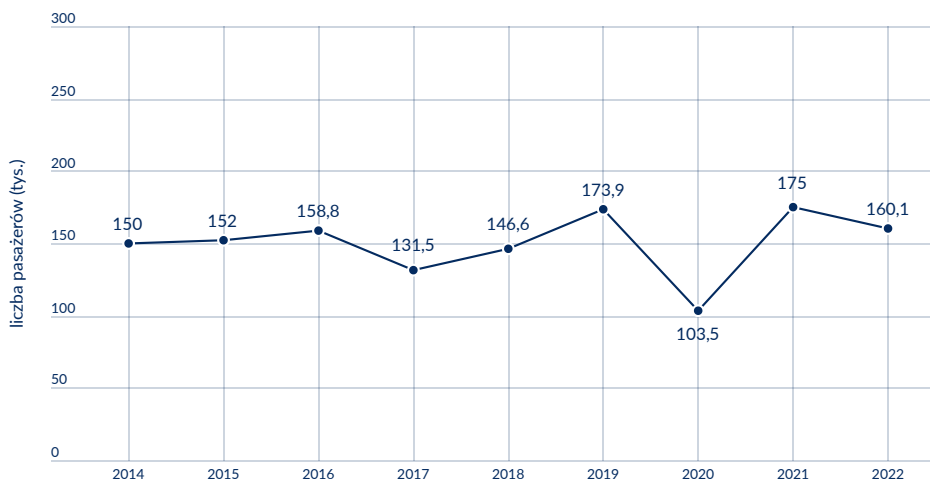
Województwo	zachodniopomorskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	160,1 tys.
Rok uruchomienia	1913/2002 <sup>2</sup>	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	-8,5%
Szerokość toru	1 000 mm	Udział w rynku w 2022 r.	18,2%
Strona internetowa	kolej.rewal.pl		

W 2022 r. z usług Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej skorzystało 160,1 tys. pasażerów – o 15 tys. mniej (-8,5%) niż w 2021 r., co oznacza spadek udziałów w rynku z 19,7% w 2021 r. do 18,2% w 2022 r.

W ciągu roku kolej była obsługiwana przez składy retro prowadzone przez lokomotywę spalinową Lxd2. Okazjonalnie kursował również będący na stanie kolei wagon motorowy MBxd2 z 1984 r.

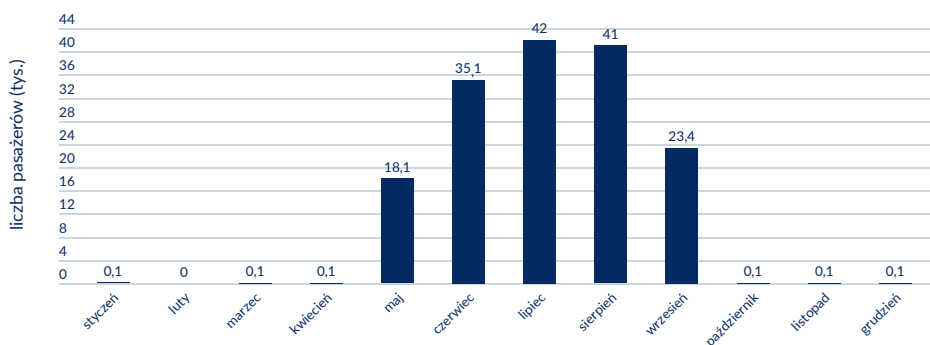
Z punktu widzenia działalności w poszczególnych miesiącach 2022 r. operator kolei nie wykazał przewozów tylko w lutym. Na miesiące lipiec-sierpień przypada prawie 52% pasażerów z całego roku.

W 2022 r. turystyczna atrakcja gminy Rewal przewiozła swojego milionowego pasażera (w sezonie 2014–22)<sup>3</sup>.



◀ Rys. 7 Liczba pasażerów Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2014–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2014	150,0	2019	173,9
2015	152,0	2020	103,5
2016	158,8	2021	175,0
2017	131,5	2022	160,1
2018	146,6		



◀ Rys. 8 Liczba pasażerów Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,12	lipiec	42
luty	0	sierpień	41
marzec	0,1	wrzesień	23,4
kwiecień	0,09	październik	0,1
maj	18,1	listopad	0,09
czerwiec	35,1	grudzień	0,06

<sup>2</sup> 29 maja 2002 r. Gryficka Kolej Dojazdowa po raz pierwszy wyjechała w trasę już jako własność gminy Rewal. 1 maja 1913 r. uruchomiono linię kolei wąskotorowej na odcinku z Niechorza do Trzebiatowa, włączając do infrastruktury kolejne dworce w miejscowościach: Pogorzelica, Rogozina, Sadlno i Włodarka. Kolej wąskotorowa na trasie Gryfice - Niechorze - Trzebiatów kursowała regularnie aż do 1996 r.

<sup>3</sup> [http://www.kolej.rewal.pl/index.php?option=com\\_content&view=article&id=432:przewiezlismy-milionowego-pasazera&catid=7&Itemid=183](http://www.kolej.rewal.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=432:przewiezlismy-milionowego-pasazera&catid=7&Itemid=183).

### 3.2. Bieszczadzka Kolejka Leśna



#### Bieszczadzka Kolejka Leśna

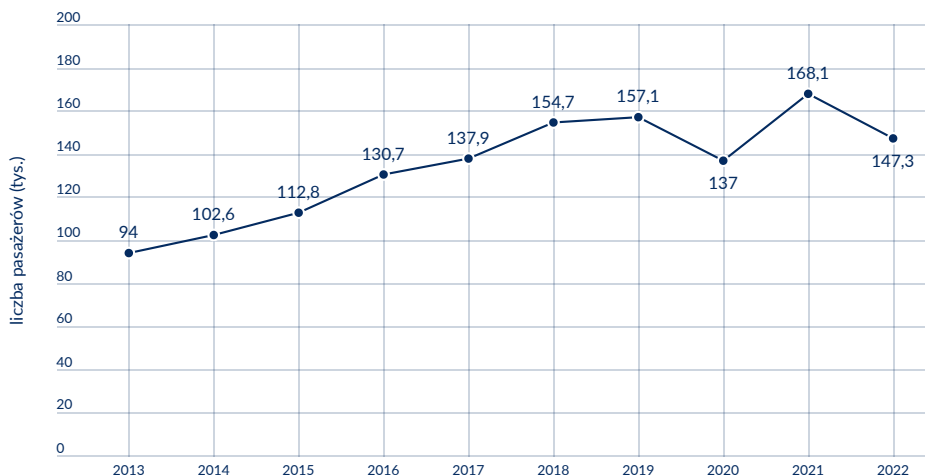
Województwo	podkarpackie	Liczba pasażerów w 2022 r.	147,3 tys.
Rok uruchomienia	1898	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	-12,4%
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	16,7%
Strona internetowa	kolejka.bieszczady.pl		

W 2022 r. z usług Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej skorzystało 147,3 tys. pasażerów – o 20,8 tys. pasażerów mniej (-12,4%) niż rok wcześniej. Udział tej kolei według liczby pasażerów w 2022 r. wyniósł 16,7% wobec 18,9% w 2021 r.

Operator kolei nie wykazał przewozów tylko w marcu i listopadzie. W skali roku ponad 59% pasażerów skorzystało

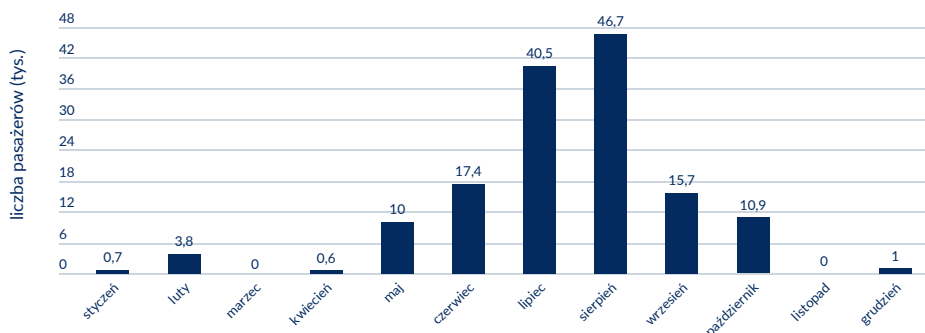
z usług Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej w okresie lipiec – sierpień.

W okresie wakacji kolej organizowała przejazdy wagonami prowadzonymi przez parowóz – w 2022 r. na stanie tej kolei były 2 czynne parowozy: Dh 2 Kp 4 z 1957 r. oraz Cn 2t LAS z 1956 r.



◀ Rys. 9 Liczba pasażerów Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej w latach 2013–2022 r. (w tys.)

liczba pasażerów		liczba pasażerów	
2013	94,0	2018	154,7
2014	102,6	2019	157,1
2015	112,8	2020	137,0
2016	130,7	2021	168,1
2017	137,9	2022	147,3



◀ Rys. 10 Liczba pasażerów Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

liczba pasażerów		liczba pasażerów	
styczeń	0,7	lipiec	40,5
luty	3,8	sierpień	46,7
marzec	0,0	wrzesień	15,7
kwiecień	0,6	październik	10,9
maj	10,0	listopad	0,0
czerwiec	17,4	grudzień	1,0

### 3.3. Kolejka Parkowa Maltanka



#### Kolejka Parkowa Maltanka

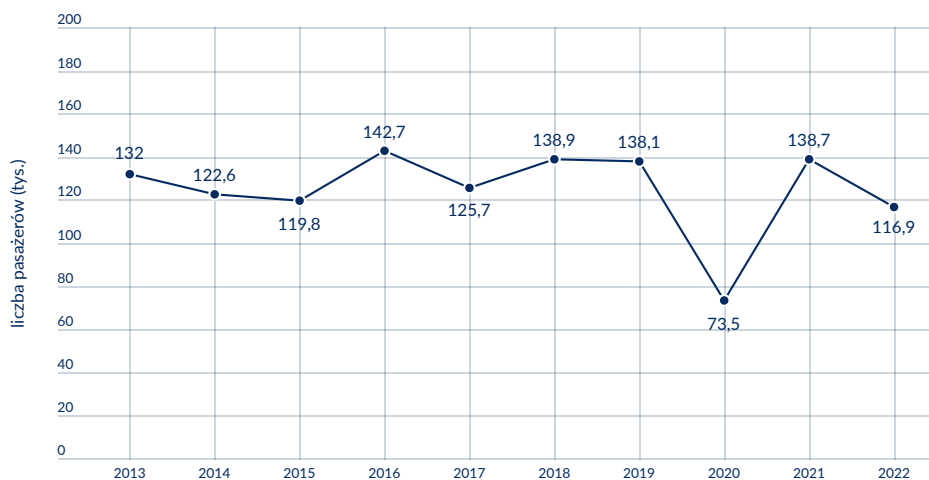
Województwo	wielkopolskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	116,9 tys.
Rok uruchomienia	1972	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	-15,8%
Szerokość toru	600 mm	Udział w rynku w 2022 r.	13,3%
Strona internetowa	mpk.poznan.pl/strefa-pasazera/turystyka/maltanka/		

W całym 2022 r. Maltanką podróżowało 116,9 tys. pasażerów – o 21,9 tys. pasażerów mniej (-15,8%) niż w 2021 r. Liczba pasażerów z ubiegłego roku daje tej kolei wąskotorowej 13,3% udział w rynku kolei wąskotorowych w Polsce (w 2021 r. wynosił on 15,6%).

Operator kolei wykazał przewozy w miesiącach kwiecień – wrzesień. Na miesiące letnie (lipiec i sierpień) przypada prawie połowa (47,6%) pasażerów Maltanki z całego

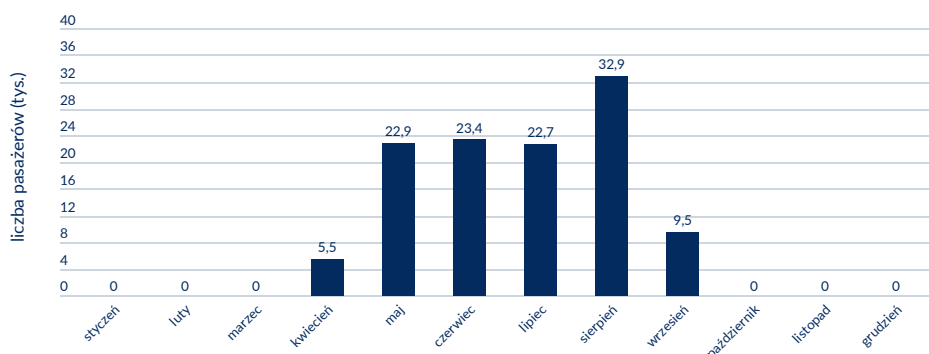
roku. W wybrane weekendy w miesiącach wakacyjnych na Maltance odbywały się tzw. „Dni Pary”, kiedy to na tory wyjeżdżał będący na stanie kolei parowóz Borsig Bn2t z 1925 r.

Maltanka to jedyna kolej wąskotorowa w kraju, która posiada semafony świetlne i zwrotnice sterowane automatycznie. W ubiegłym roku świętowała swoje 50-te urodziny.



◀ Rys. 11 Liczba pasażerów Kolejki Parkowej Maltanka w latach 2013–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2013	132,0	2018	138,9
2014	122,6	2019	138,1
2015	119,8	2020	73,5
2016	142,7	2021	138,7
2017	125,7	2022	116,9



◀ Rys. 12 Liczba pasażerów Kolejki Parkowej Maltanka w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,0	lipiec	22,7
luty	0,0	sierpień	32,9
marzec	0,0	wrzesień	9,5
kwiecień	5,5	październik	0,0
maj	22,9	listopad	0,0
czerwiec	23,4	grudzień	0,0

### 3.4. Żuławska Kolej Dojazdowa



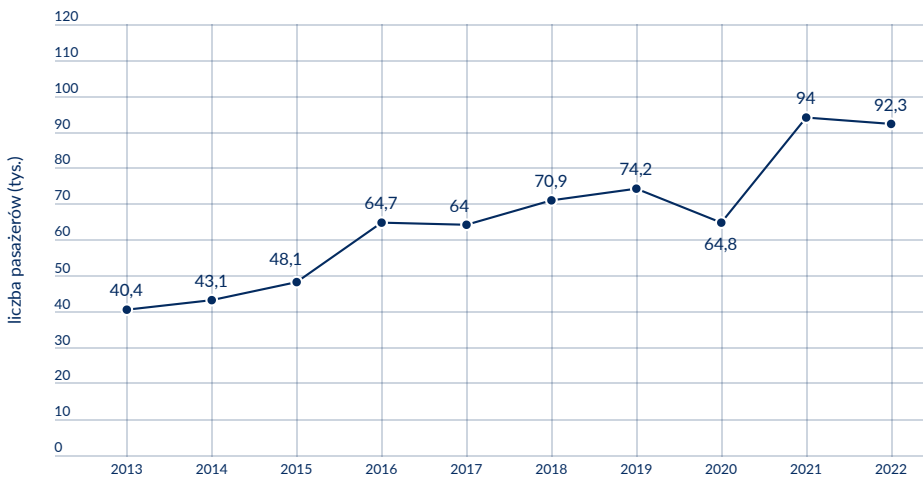
#### Żuławska Kolej Dojazdowa

Województwo	pomorskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	92,3 tys.
Rok uruchomienia	1891	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	-1,8%
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	10,5%
Strona internetowa	kolejzulawska.pl		

Z usług Żuławskiej Kolei Dojazdowej w 2022 r. skorzystało 92,3 tys. osób – o 1,7 tys. mniej (-1,8%) niż rok wcześniej. Udział tej kolei według liczby pasażerów w ogólnej liczbie pasażerów przewiezionych kolejami wąskotorowymi to 10,5% w 2022 r. (10,6% w 2021 r.).

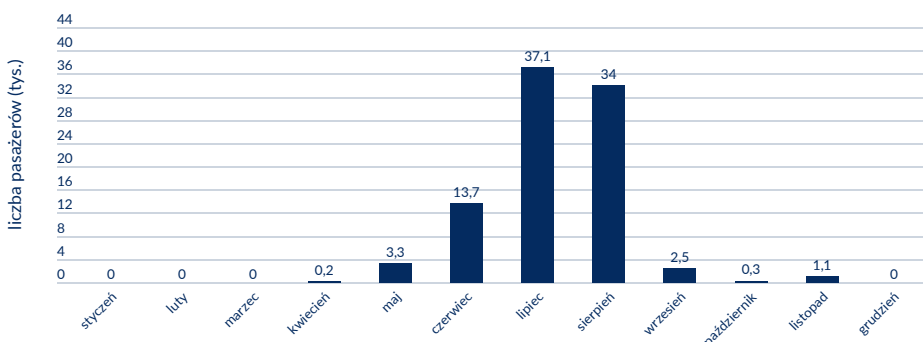
Na miesiące lipiec-sierpień przypada prawie 77% przewozów z całego roku. Operator kolei nie wykazał przewozów w miesiącach styczeń-marzec i grudzień.

Według informacji prasowych pomorska atrakcja ma szansę na modernizację i rozbudowę. W ubiegłym roku została podpisana umowa na studium wykonalności rewitalizacji Żuławskiej Kolei Dojazdowej. Według planów kolejarzy pociągi po rewitalizacji trasy powinny kursować z prędkością 80 km/h i ma to być pociąg bezemisyjny. Rozwój tej linii to również ważny element sieci transportowej regionu. W okresie kursowania z jej usług korzystają nie tylko turyści, ale również okoliczni mieszkańcy (głównie z Nowego Dworu Gdańskiego, dojeżdżający do i z pracy w Steganie)<sup>4</sup>.



◀ Rys. 13 Liczba pasażerów Żuławskiej Kolei Dojazdowej w latach 2013–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2013	40,4	2018	70,9
2014	43,1	2019	74,2
2015	48,1	2020	64,8
2016	64,7	2021	94,0
2017	64,0	2022	92,3



◀ Rys. 14 Liczba pasażerów Żuławskiej Kolei Dojazdowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,0	lipiec	37,1
luty	0,0	sierpień	34,0
marzec	0,0	wrzesień	2,5
kwiecień	0,2	październik	0,3
maj	3,3	listopad	1,1
czerwiec	13,7	grudzień	0,0

4 <https://radiogdansk.pl/wiadomosci/region/2022/05/13/nowe-kierunki-zulawskiej-kolei-dojazdowej-pociagi-maja-pojechac-szybciej/>

### 3.5. Żnińska Kolej Powiatowa



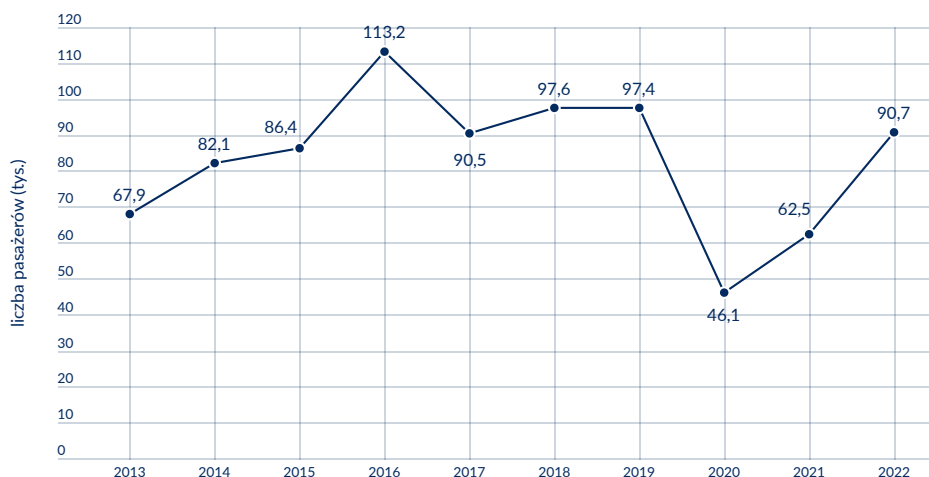
#### Żnińska Kolej Powiatowa

Województwo	kujawsko-pomorskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	90,7 tys.
Rok uruchomienia	1894	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	+45,3%
Szerokość toru	600 mm	Udział w rynku w 2022 r.	10,3%
Strona internetowa	muzeumznin.pl		

Żnińska Kolej Powiatowa w całym 2022 r. przewiozła 90,7 tys. pasażerów – o 28,3 tys. więcej (+45,3%) niż w 2021 r., co oznacza wzrost udziałów w ogólnej liczbie pasażerów przewiezionych kolejami wąskotorowymi w Polsce z 7% w 2021 r. do 10,3% w 2022 r.

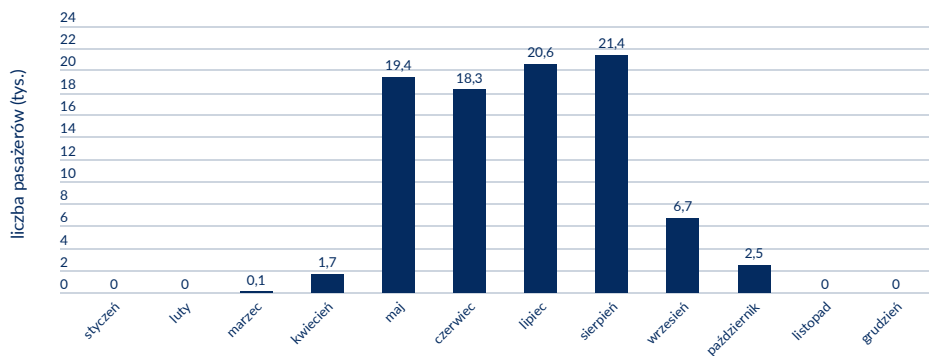
W 2022 r. kolej realizowała przewozy od marca do października, przy czym ponad 46% pasażerów z całego roku skorzystało z usług tej atrakcji w miesiącach lipiec-sierpień.

Na stanie żnińskiej kolei znajduje się parowóz Leon - Px38 805 z 1938 r., który przez wiele lat służył w przewozach, a aktualnie jest wyłączonej z eksploatacji i znajduje się na liście zabytków województwa kujawsko-pomorskiego<sup>5</sup>.



◀ Rys. 15 Liczba pasażerów Żnińskiej Kolei Powiatowej w latach 2013–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2013	67,9	2018	97,6
2014	82,1	2019	97,4
2015	86,4	2020	46,1
2016	113,2	2021	62,5
2017	90,5	2022	90,7



◀ Rys. 16 Liczba pasażerów Żnińskiej Kolei Powiatowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,0	lipiec	20,6
luty	0,0	sierpień	21,4
marzec	0,1	wrzesień	6,7
kwiecień	1,7	październik	2,5
maj	19,4	listopad	0
czerwiec	18,3	grudzień	0

5 [www.ciuchciaznin.pl/parowoz-px38-805.php](http://www.ciuchciaznin.pl/parowoz-px38-805.php)

### 3.6. Kolej Wąskotorowa w Rudach



#### Kolej Wąskotorowa w Rudach

Województwo	śląskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	41,4 tys.
Rok uruchomienia	1899/2017	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	+1,9%
Szerokość toru	785 mm	Udział w rynku w 2022 r.	4,7%
Strona internetowa	kolejkarudy.pl		

W całym 2022 r. z usług kolei wąskotorowej w Rudach skorzystało 41,4 tys. pasażerów, co jest wynikiem wyższym o 0,8 tys. (+1,9%) w porównaniu z 2021 r. i stanowi udział w rynku kolei wąskotorowych na poziomie 4,7% (w 2021 r. było to 4,6%).

Ponad 41,7% pasażerów skorzystało z usług kolei w Rudach w miesiącach lipiec-sierpień, przy czym operator kolei wykazał przewozy we wszystkich miesiącach 2022 r.

W ubiegłym roku spółka PKP Polskie Linie Kolejowe przekazała na potrzeby Kolei Wąskotorowej w Rudach szyny

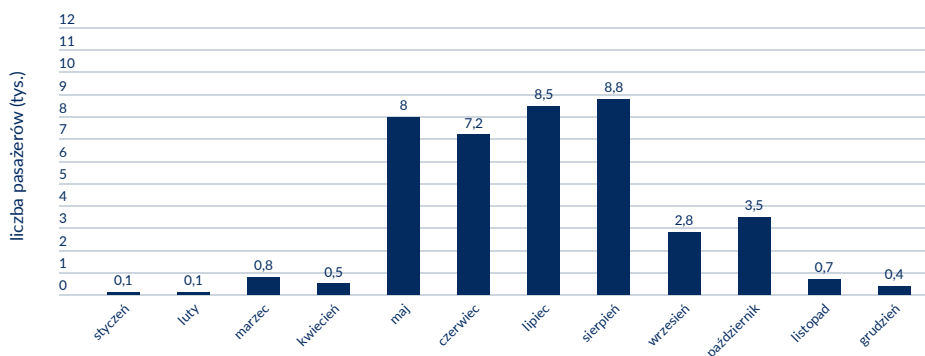
i elementy toru o łącznej wartości 496 tys. zł, które mają być wykorzystane do przedłużenia trasy w Rudach o ok. 5 km – ze Stacji do Pilchowic<sup>6</sup>.

W 2022 r. na terenie tej kolei SimKol (producent symulatorów kolejowych) zakończył realizację muzeum multimedialnego. Atrakcja ma być całoroczna i ma przyciągnąć nowych turystów. Inwestycja kosztowała ponad 1 mln złotych i została zrealizowana w ramach projektu „Kolejka wąskotorowa – cel turystyczny”<sup>7</sup>.



◀ Rys. 17 Liczba pasażerów Kolei Wąskotorowej w Rudach w latach 2014–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2014	20,3	2019	38,5
2015	21,3	2020	26
2016	31,5	2021	40,6
2017	34,6	2022	41,4
2018	39,9		



◀ Rys. 18 Liczba pasażerów Kolei Wąskotorowej w Rudach w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,1	lipiec	8,5
luty	0,1	sierpień	8,8
marzec	0,8	wrzesień	2,8
kwiecień	0,5	październik	3,5
maj	8,0	listopad	0,7
czerwiec	7,2	grudzień	0,4

<sup>6</sup> rybnik.com.pl/wiadomosci,pojedziemy-waskotorowka-z-rybnika-az-do-pilchowic-plk-przekazaly-sprzet,wia5-3266-53193.html.

<sup>7</sup> nowiny.pl/wiadomosci/191698-najnowoczesniejsze-muzeum-kolejnictwa-w-polsce-powstalo-w-rudach-kiedy-otworzy-sie-na-turystow-zdjecia.html.



### 3.7. Sochaczewska Kolej Wąskotorowa



#### Sochaczewska Kolej Wąskotorowa

Województwo	mazowieckie	Liczba pasażerów w 2022 r.	32,5 tys.
Rok uruchomienia	1922	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	+12,4%
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	3,7%
Strona internetowa	kolejkasochaczew.pl		

W 2022 r. z usług Sochaczewskiej Kolei Wąskotorowej skorzystało 32,5 tys. osób, co w zestawieniu z rokiem wcześniej oznacza o 3,6 tys. pasażerów więcej (+12,4%). Udział w ogólnej liczbie pasażerów kolei wąskotorowych ukształtował się na poziomie 3,7% (3,2 w 2021 r.).

Analizując poszczególne miesiące 2022 r., prawie 28,5% pasażerów podróżowało w miesiącach lipiec – sierpień. Miesiącami z najwyższą liczbą pasażerów był maj i czerwiec, kiedy z kolei skorzystało odpowiednio 7,3 i 8,7 tys. osób.

W 2022 r. Sochaczewska Kolej Wąskotorowa obchodziła jubileusz swojego stulecia. Z tej okazji odbyły się liczne imprezy cykliczne i okolicznościowe.

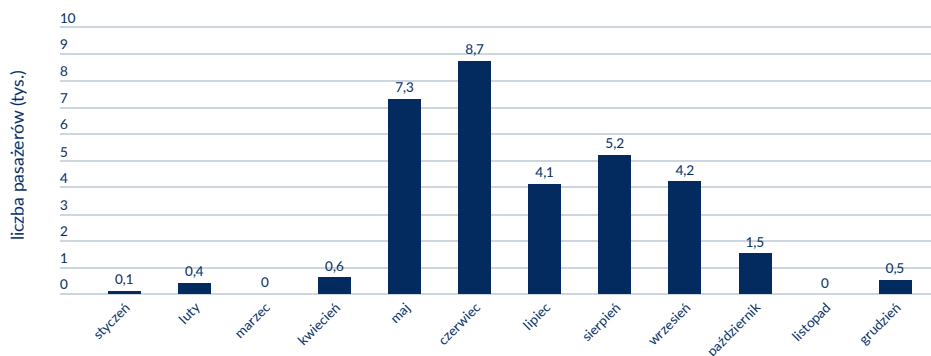
W 2022 r. Sochaczewska Kolej Wąskotorowa znalazła się wśród laureatów „Konkursu na Najlepszy Produkt Turystyczny Województwa Mazowieckiego 2022”<sup>18</sup>.

Główną atrakcją Sochaczewskiej Kolei Wąskotorowej jest czynny parowóz Px 29-1704 z 1930 r., który w wybranych terminach prowadzi skład retro.



◀ Rys. 19 Liczba pasażerów Sochaczewskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2013	11,3	2018	29,3
2014	15,2	2019	38,7
2015	24,2	2020	13,0
2016	21,8	2021	28,9
2017	28,4	2022	32,5



◀ Rys. 20 Liczba pasażerów Sochaczewskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,1	lipiec	4,1
luty	0,4	sierpień	5,2
marzec	0,0	wrzesień	4,2
kwiecień	0,6	październik	1,5
maj	7,3	listopad	0,0
czerwiec	8,7	grudzień	0,5

### 3.8. Średzka Kolej Powiatowa



#### Średzka Kolej Powiatowa

Województwo	wielkopolskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	28,6 tys.
Rok uruchomienia	1902	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	+1,7%
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	3,3%
Strona internetowa	sredzkakolejpowiatowa.pl		

W 2022 r. z usług tej kolei skorzystało 28,6 tys. osób, co jest wynikiem nieznacznie wyższym – o 0,5 tys. osób (+1,7%) niż w 2021 r. W zestawieniu rok do roku nieznacznie zmienił się tym samym udział tej kolei w ogólnej liczbie pasażerów kolei wąskotorowych w Polsce – z 3,16% w 2021 do 3,25% w 2022 r.

W miesiącach lipiec-sierpień kolej przewiozła 43,1% swoich pasażerów w całym roku, przy czym przewozy nie były realizowane tylko w trzech pierwszych miesiącach 2022 r.

W 2022 r. Średzka Kolej Powiatowa obchodziła jubileusz 120 lat od powstania. Z tej okazji oprócz weekendowego,

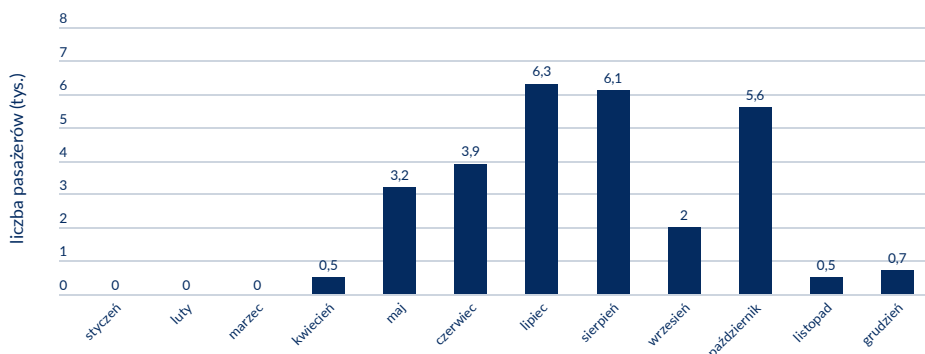
rozkładowego kursowania, zaplanowano wyjazd szeregu pociągów tematycznych. W październiku na terenie średzkiej kolei odbyła się największa w kraju parada parowozów, podczas której można było wsiąść do zabytkowego pociągu, a także uczestniczyć w pokazie „Światło – para – dźwięk”.

Średzka Kolej Powiatowa posiada na swoim składzie dwa sprawne parowozy (Px48 z 1951 r. i 1955 r.) wyremontowane siłą członków stowarzyszenia Przyjaciół Kolejki Średzkiej „BANA”. Z okazji jubileuszu Średzkiej Kolei Wąskotorowej pojawiły się również pojazdy Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej i lokomotywa na co dzień znajdująca się w Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie.



◀ Rys. 21 Liczba pasażerów Średzkiej Kolei Powiatowej w latach 2013–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2013	8,7	2018	39,6
2014	6,6	2019	34,6
2015	0,0	2020	18,1
2016	14,7	2021	28,1
2017	30,6	2022	28,6



◀ Rys. 22 Liczba pasażerów Średzkiej Kolei Powiatowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,0	lipiec	6,3
luty	0,0	sierpień	6,1
marzec	0,0	wrzesień	2,0
kwiecień	0,5	październik	5,6
maj	3,2	listopad	0,5
czerwiec	3,9	grudzień	0,7

### 3.9. Górnśląskie Koleje Wąskotorowe



#### Górnśląskie Koleje Wąskotorowe

Województwo	śląskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	21 tys.
Rok uruchomienia	1853	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	-3,8%
Szerokość toru	785 mm	Udział w rynku w 2022 r.	2,4%
Strona internetowa	sgkw.eu		

W 2022 r. Górnśląskie Koleje Wąskotorowe przewiozły ponad 21 tys. pasażerów, co w zestawieniu z rokiem wcześniej oznacza o 0,8 tys. pasażerów mniej (-3,8%), a jej udział w rynku przewozów kolejami wąskotorowymi w Polsce wyniósł 2,4% (2,5% w 2021 r.).

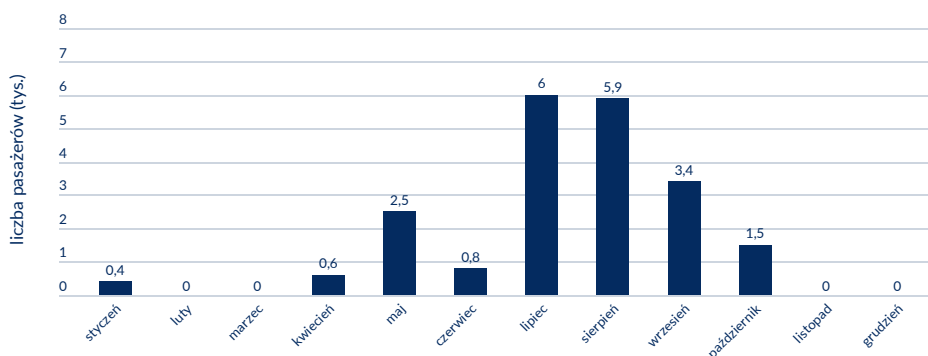
W skali poszczególnych miesięcy 2022 r. operator nie wykazał przewozów w miesiącach luty – marzec i listopad – grudzień. Na miesiące wakacyjne: lipiec i sierpień przypadało 56,4% pasażerów Górnśląskiej Kolei Wąskotorowej z całego roku.

W 2022 r. na torach Górnśląskiej Kolei Wąskotorowej po blisko czterdziestu latach ponownie pojawił się będący na jej stanie parowóz „Rys” z 1950 r., którego rewitalizacja była możliwa dzięki finansowemu zaangażowaniu władz Bytomia, Fundacji Orlen, Stowarzyszenia Górnśląskich Kolei Wąskotorowych oraz indywidualnych darczyńców, którzy wpłacali pieniądze na ten cel za pośrednictwem portalu Zrzutka.pl. Parowóz „Rys” w sezonie 2022 r. obsługiwał pociągi pomiędzy Bytomiem, Tarnowskimi Górami a Miasteczkiem.



◀ Rys. 23 Liczba pasażerów Górnśląskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.)

Rok	liczba pasażerów	Rok	liczba pasażerów
2013	6,9	2018	15,1
2014	8,2	2019	20,7
2015	9,9	2020	19,6
2016	11,5	2021	21,8
2017	0,0	2022	21,0



◀ Rys. 24 Liczba pasażerów Górnśląskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

Miesiąc	liczba pasażerów	Miesiąc	liczba pasażerów
styczeń	0,4	lipiec	6,0
luty	0,0	sierpień	5,9
marzec	0,0	wrzesień	3,4
kwiecień	0,6	październik	1,5
maj	2,5	listopad	0,0
czerwiec	0,8	grudzień	0,0

### 3.10. Kolej Wąskotorowa Rogów – Rawa – Biała



#### Kolej Wąskotorowa Rogów – Rawa – Biała

Województwo	łódzkie	Liczba pasażerów w 2022 r.	18,4 tys.
Rok uruchomienia	1915	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	+3,8%
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	2,1%
Strona internetowa	kolejrogowska.pl		

W 2022 r. Kolej Wąskotorowa Rogów-Rawa-Biała obsłużyła 18,4 tys. pasażerów, co jest wynikiem lepszym o 0,7 tys. (+3,8%) w zestawieniu z rokiem wcześniej (odpowiednio wzrost udziału w rynku z 2% w 2021 r. do 2,1% w 2022 r.).

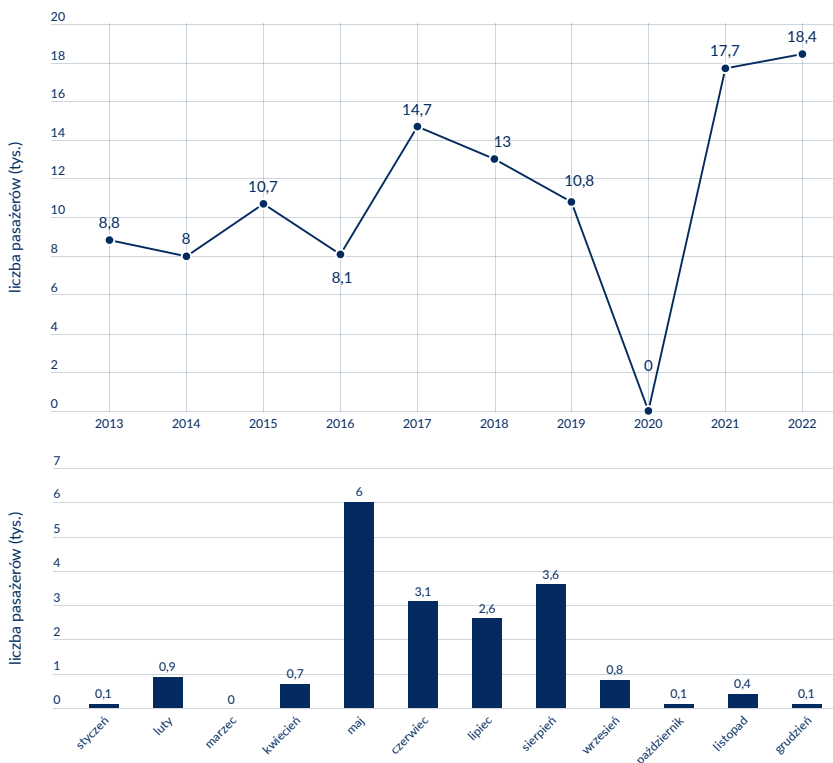
W skali poszczególnych miesięcy ubiegłego roku prawie 33,9% pasażerów skorzystało z usług kolei w lipcu i sierpniu. Tylko w marcu operator nie wykazał przewozów.

W 2022 r. na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego rozpoczęto badanie potencjału przewozowego Rogowskiej Kolei Wąskotorowej pod kątem wykorzystania jej jako regularnej linii publicznego transportu zbiorowego. Projekt finansowany jest ze środków Unii Europejskiej i jest pierwszym tego typu

przedsięwzięciem dla linii kolejowej o prześwicie toru mniejszym niż 1435 mm<sup>10</sup>.

W 2022 r. PKP Intercity na cele muzealne przekazało Rogowskiej Kolei Wąskotorowej dwa normalnotorowe wagony wycofane w minionych latach z eksploatacji. Pierwszy z nich to wagon z miejscami do leżenia typu 110Ac (tzw. „kuszetka”) i wagon barowy typu 113Alux<sup>11</sup>.

Fundacja Polskich Kolei Wąskotorowych w Rogowie otrzymała również od PKP Polskich Linii Kolejowych elementy (m.in. szyny, łapki, podkładki żebrowe i wkłady), które pozwolą na wymianę wyeksploatowanych elementów torów kolei w Rogowie<sup>12</sup>.



◀ Rys. 25 Liczba pasażerów Rogowskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2013	8,8	2018	13,0
2014	8,0	2019	10,8
2015	10,7	2020	0,0
2016	8,1	2021	17,7
2017	14,7	2022	18,4

◀ Rys. 26 Liczba pasażerów Rogowskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,1	lipiec	2,6
luty	0,9	sierpień	3,6
marzec	0,0	wrzesień	0,8
kwiecień	0,7	październik	0,1
maj	6,0	listopad	0,4
czerwiec	3,1	grudzień	0,1

<sup>10</sup> rynek-kolejowy.pl/mobile/łodzkie-powrot-ruchu-regularnego-na-kolejke-rogowska-zdecyduja-mieszkańcy-110420.html

<sup>11</sup> kurier-kolejowy.pl/aktualnosci/41101/nowe-ekspozycje-w-rogowie.html

<sup>12</sup> plk-sa.pl/o-spolce/biuro-prasowe/informacje-prasowe/szczegoly/podroze-waskotorowka-w-rogowie-dzieki-plk-sa-7736

### 3.11. Kaliska Kolej Dojazdowa



#### Kaliska Kolej Dojazdowa

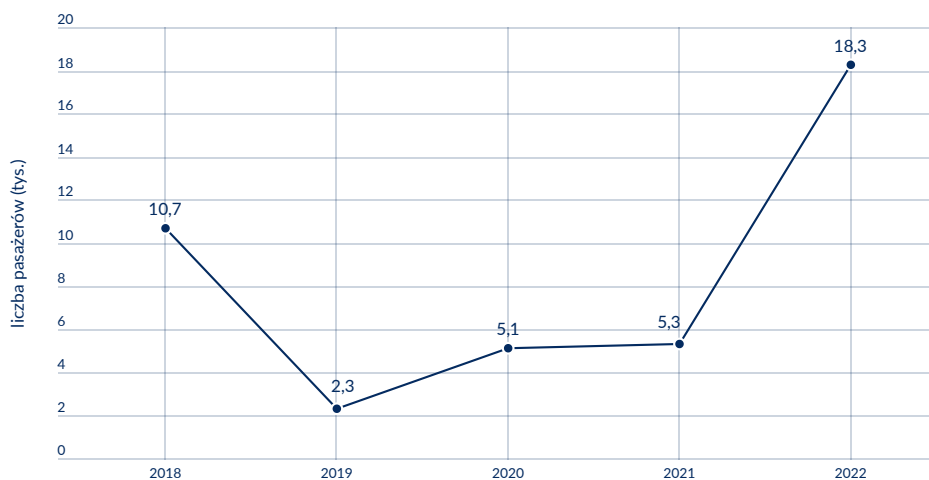
Województwo	wielkopolskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	18,3 tys.
Rok uruchomienia	1913	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	+246,9%
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	2,1%
Strona internetowa	shortlines.pl		

W 2022 r. z usług Kaliskiej Kolei Dojazdowej skorzystało 18,3 tys. pasażerów, co w zestawieniu z ich liczbą rok wcześniej oznacza wzrost o 13 tys. osób (+247%) i zwiększa udział w liczbie pasażerów przewiezionych kolejami wąskotorowymi ogółem z 0,6% w 2021 r. do 2,1% w 2022 r.

W 2022 r. operator nie wykazał przewozów tylko w lutym i marcu. W lipcu i sierpniu kolej przewiozła prawie 40,9% pasażerów z całego roku. Miesiącem 2022 r.

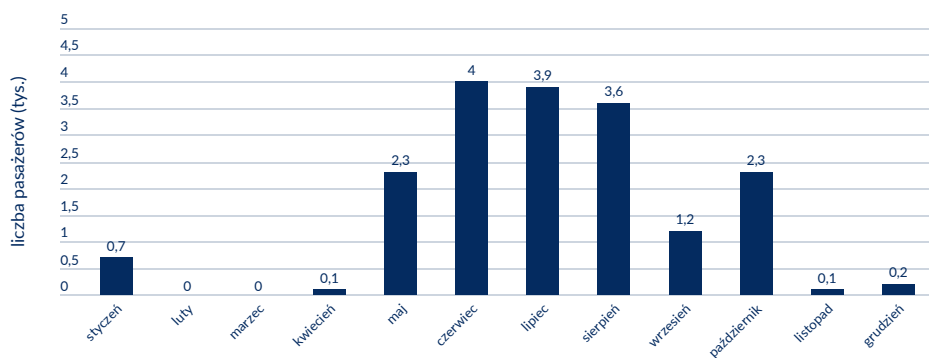
z najwyższą liczbą pasażerów był czerwiec, kiedy to kolejną podróżowało prawie 4 tys. osób.

W październiku 2022 r. Kaliska Kolej Dojazdowa stała się miejscem realizacji projektu pn. „Pociąg do historii” – zajęć edukacyjnych skierowanych do dzieci i młodzieży (w projekcie uczestniczyło 571 uczniów z 32 szkół podstawowych powiatu kaliskiego)<sup>13</sup>.



◀ Rys. 27 Liczba pasażerów Kaliskiej Kolei Dojazdowej w latach 2018–2022 r. (w tys.)

liczba pasażerów	
2018	10,7
2019	2,3
2020	5,1
2021	5,3
2022	18,3



◀ Rys. 28 Liczba pasażerów Kaliskiej Kolei Dojazdowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

liczba pasażerów		liczba pasażerów	
styczeń	0,7	lipiec	3,9
luty	0,0	sierpień	3,6
marzec	0,0	wrzesień	1,2
kwiecień	0,1	październik	2,3
maj	2,3	listopad	0,1
czerwiec	4,0	grudzień	0,2

13 calisia.pl/ruszyl-pociag-do-historii,58990

### 3.12. Krośnicka Kolej Wąskotorowa



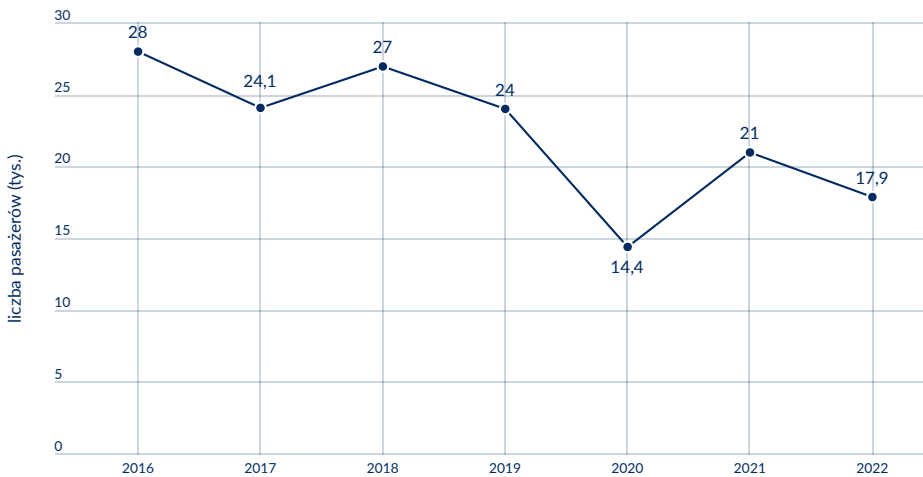
#### Krośnicka Kolej Wąskotorowa

Województwo	dolnośląskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	17,9 tys.
Rok uruchomienia	2013	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	-15,1%
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	2%
Strona internetowa	krosnice.pl		

W 2022 r. Krośnicką Koleją Wąskotorową podróżowało 17,9 tys. osób, co stanowi 2% ogólnej liczby pasażerów wszystkich kolei wąskotorowych (w 2021 r. było to 2,4%). W zestawieniu z 2021 r. kolej przewiozła o 3,2 tys. pasażerów mniej (-15,1%).

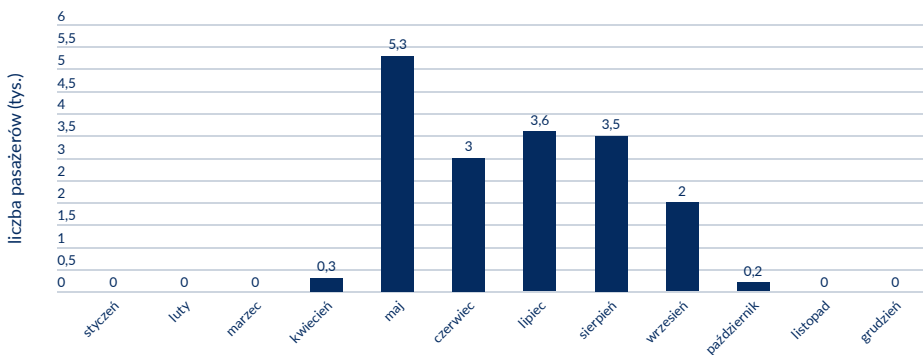
W skali 2022 r. kolej realizowała przewozy od kwietnia do października – prawie 39,8% pasażerów skorzystało z jej usług w miesiącach lipiec – sierpień.

W 2022 r. w wybrane dni kursował będący na stanie kolejki parowóz Px48 1907 z 1955 r. (obsługiwał łącznie 5 stacji na terenie Zespołu Pałacowo-Parkowego w Krośnicach)<sup>14</sup>.



◀ Rys. 29 Liczba pasażerów Krośnickiej Kolei Wąskotorowej w latach 2016–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów	liczba pasażerów	
2016	28,0	2020	14,4
2017	24,1	2021	21,0
2018	27,0	2022	17,9
2019	24,0		

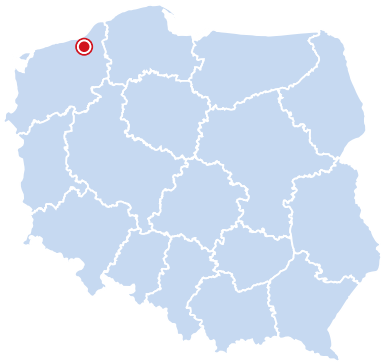


◀ Rys. 30 Liczba pasażerów Krośnickiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów	liczba pasażerów	
styczeń	0,0	lipiec	3,6
luty	0,0	sierpień	3,5
marzec	0,0	wrzesień	2,0
kwiecień	0,3	październik	0,2
maj	5,3	listopad	0,0
czerwiec	3,0	grudzień	0,0

<sup>14</sup> milicz.naszemiasto.pl/krosnicka-kolej-waskotorowa-jak-podroz-w-czasie-na/ar/c7-8881121

### 3.13. Koszalińska Kolej Wąskotorowa



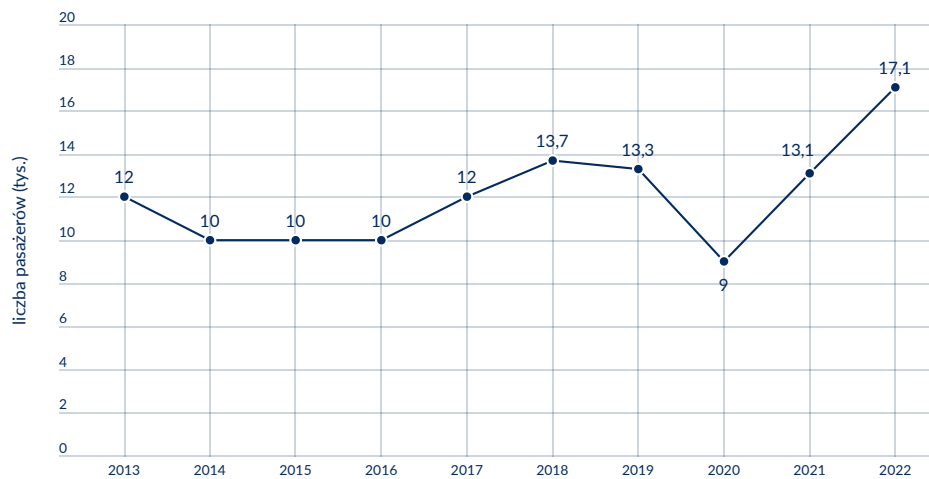
#### Koszalińska Kolej Wąskotorowa

Województwo	zachodniopomorskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	17,1 tys.
Rok uruchomienia	1898	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	+30,9%
Szerokość toru	1 000 mm	Udział w rynku w 2022 r.	1,9%
Strona internetowa	waskotorowka.koszalin.pl		

Koszalińska Kolej Wąskotorowa to jedna z trzech w Polsce kolei wąskotorowych poruszająca się po torze o prześwicie 1000 mm. W 2022 r. podróżowało nią 17,1 tys. osób, co jest wynikiem najlepszym na przestrzeni ostatnich lat. Udział w liczbie pasażerów kolei wąskotorowych ogółem to 1,9% (w 2021 r. było to 1,5%).

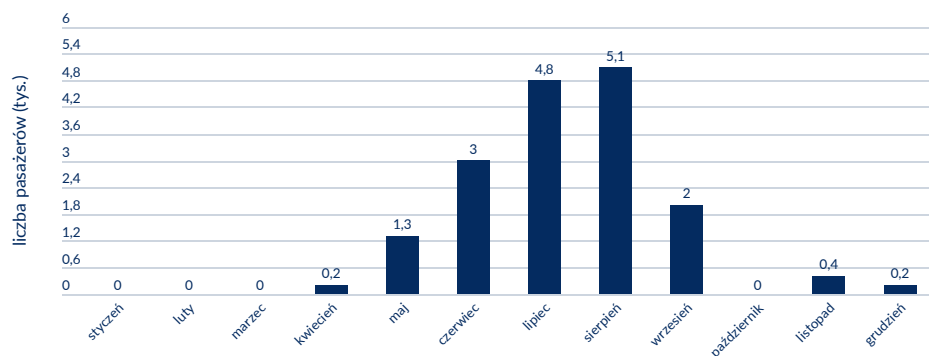
W rozbiciu na poszczególne miesiące 2022 r. operator kolei nie zadeklarował przewozów w miesiącach styczeń – marzec i październik. W miesiącach lipiec-sierpień z usług kolejki skorzystało prawie 57,8% wszystkich pasażerów Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej z 2022 r.

W 2022 r. kolej zmagą się z konsekwencjami zderzenia na przejeździe kolejowym kat. D pociągu rozkładowego relacji Rosnowo – Koszalin, prowadzonego parowozem Px48-3901, z samochodem osobowym. W wyniku zdarzenia wykojeniu uległ tender parowozu, uszkodzone zostały stopnie i powłoka malarska w parwozie, tendrze i dwóch wagonach (koszalińska kolej ma w swoim składzie 3 lokomotywy parowe z 1954 r. z czego 2 są wyłączone z eksploatacji)<sup>15</sup>.



◀ Rys. 31 Liczba pasażerów Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2013	12,0	2018	13,7
2014	10,0	2019	13,3
2015	10,0	2020	9,0
2016	10,0	2021	13,1
2017	12,0	2022	17,1



◀ Rys. 32 Liczba pasażerów Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,0	lipiec	4,8
luty	0,0	sierpień	5,1
marzec	0,0	wrzesień	2,0
kwiecień	0,2	październik	0,0
maj	1,3	listopad	0,4
czerwiec	3,0	grudzień	0,2

15 <https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/kierujaca-wjechala-pod-parowoz-koszalinskiej-waskotorowki-109372.html>

### 3.14. Ełcka Kolej Wąskotorowa



#### Ełcka Kolej Wąskotorowa

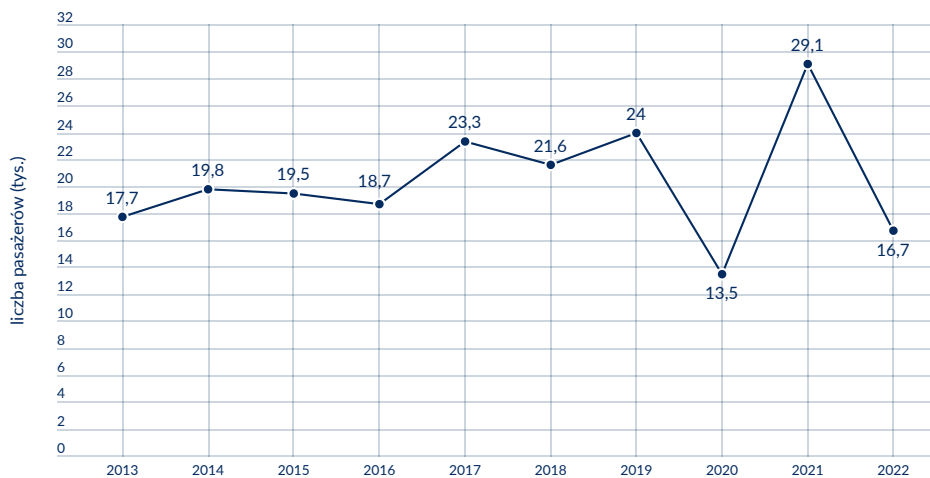
Województwo	warmińsko-mazurskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	16,7 tys.
Rok uruchomienia	1913	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	-42,8%
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	1,9%
Strona internetowa	muzeum.elk.pl		

W 2022 r. z usług Ełckiej Kolei Wąskotorowej skorzystało 16,7 tys. osób, co stanowi udział na poziomie 1,9% w liczbie wszystkich pasażerów kolei wąskotorowych w tamtym czasie (w 2019 r. było to 3,3%). W zestawieniu rok do roku z usług tej kolei skorzystało o 12,4 tys. pasażerów mniej (-42,8%).

W rozbiciu na poszczególne miesiące 2022 r. kolej przewoziła pasażerów od kwietnia do października, przy czym prawie 58,9% pasażerów przypadło na 2 miesiące letnie: lipiec i sierpień.

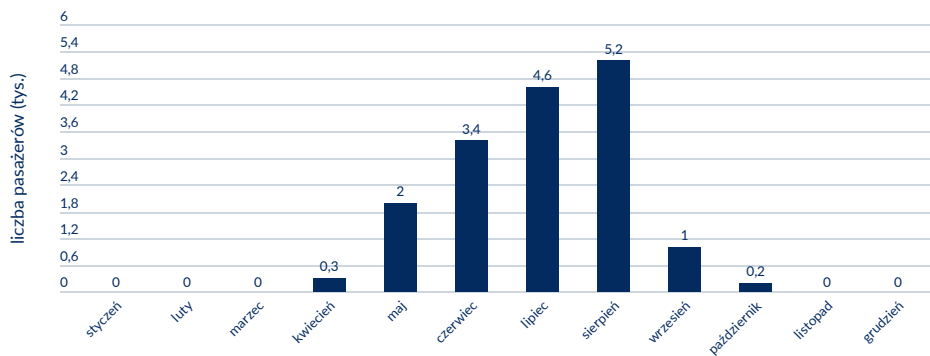
W okresie funkcjonowania w wybrane dni możliwy był przejazd będącym na stanie kolei parowozem Px48 z rocznika 1951 r.

Z oferty przejazdowej kolei dla grup zorganizowanych wynika, że 5 wagonów prowadzonych przez parowóz Px48-1752 jednorazowo może pomieścić nawet 178 osób<sup>16</sup>.



◀ Rys. 33 Liczba pasażerów Ełckiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2013	17,7	2018	21,6
2014	19,8	2019	24,0
2015	19,5	2020	13,5
2016	18,7	2021	29,1
2017	23,3	2022	16,7



◀ Rys. 34 Liczba pasażerów Ełckiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,0	lipiec	4,6
luty	0,0	sierpień	5,2
marzec	0,0	wrzesień	1,0
kwiecień	0,3	październik	0,2
maj	2,0	listopad	0,0
czerwiec	3,4	grudzień	0,0

<sup>16</sup> [muzeum.elk.pl/kolej-waskotorowa/oferta-dla-grup-zorganizowanych/](http://muzeum.elk.pl/kolej-waskotorowa/oferta-dla-grup-zorganizowanych/)



### 3.15. Przeworska Kolejka Wąskotorowa Pogórzanin



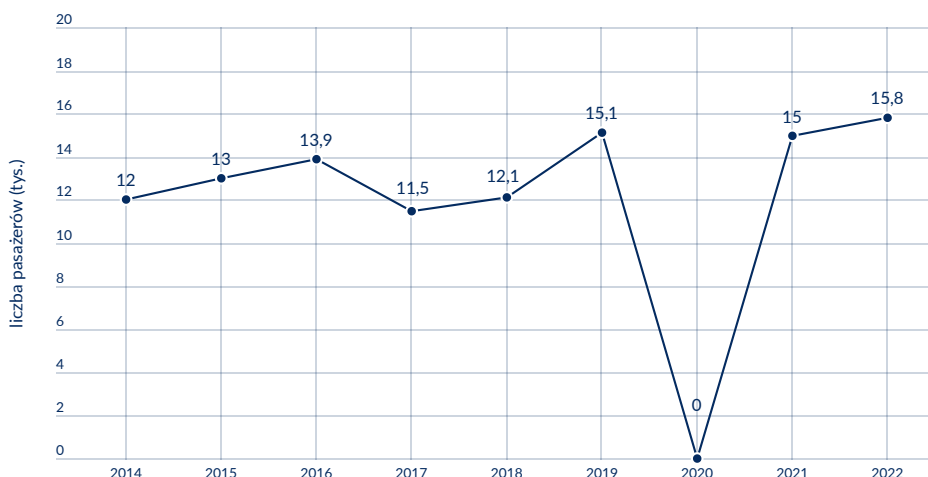
#### Przeworska Kolejka Wąskotorowa Pogórzanin

Województwo	podkarpackie	Liczba pasażerów w 2022 r.	15,8 tys.
Rok uruchomienia	1904	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	+5,3%
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	1,8%
Strona internetowa	kolejka-pogorzanin.pl		

W 2022 r. z usług Przeworskiej Kolejki Wąskotorowej skorzystało 15,8 tys. pasażerów, co stanowi udział 1,8% w ogólnej liczbie wszystkich pasażerów kolei wąskotorowych (w 2021 r. było to 1,7%). W zestawieniu rok do roku kolej obsłużyła o 0,8 tys. pasażerów więcej (+5,3%).

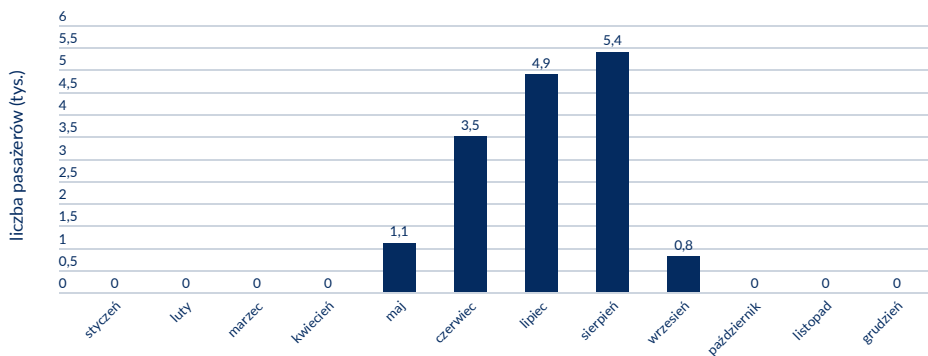
W 2022 r., po trwającej kilka lat modernizacji, otwarto dworzec Przeworsk Wąski. Powiat Przeworski kontynuuje również rewitalizację trasy „Pogórzanina”. Efektem prac ma być przywrócenie ruchu na całej trasie do Dynowa, a także remont dworców w Kańczudzie i Hadlach Szklarskich<sup>17</sup>.

W 2022 r. kolej realizowała przewozy od maja do września. W lipcu i sierpniu z usług kolei skorzystało 65,5% pasażerów z całego roku.



◀ Rys. 35 Liczba pasażerów Przeworskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2014–2022 r. (w tys.)

liczba pasażerów		liczba pasażerów	
2014	12,0	2019	15,1
2015	13,0	2020	0,0
2016	13,9	2021	15,0
2017	11,5	2022	15,8
2018	12,1		



◀ Rys. 36 Liczba pasażerów Przeworskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

liczba pasażerów		liczba pasażerów	
styczeń	0,0	lipiec	4,9
luty	0,0	sierpień	5,4
marzec	0,0	wrzesień	0,8
kwiecień	0,0	październik	0,0
maj	1,1	listopad	0,0
czerwiec	3,5	grudzień	0,0

<sup>17</sup> nakolei.pl/otwarcie-sezonu-kolejki-waskotorowej-przeworsk-lopuszka-wielka/

### 3.16. Nadwiślańska Kolej Wąskotorowa



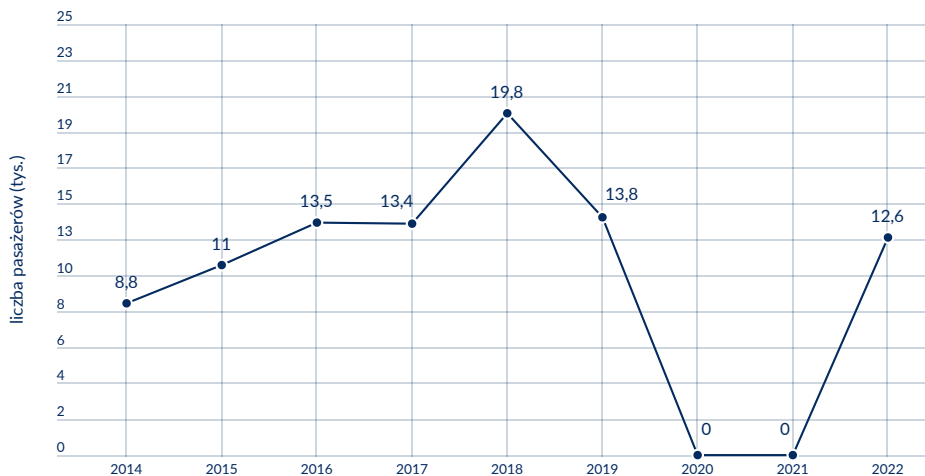
#### Nadwiślańska Kolej Wąskotorowa

Województwo	lubelskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	12,6 tys.
Rok uruchomienia	1892/2011	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	— (w 2021 r. nie realizowano przewozów)
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	1,4%
Strona internetowa	nadwislanskakolejka.pl		

W 2022 r. Nadwiślańska Kolej Wąskotorowa reaktywowała przewozy po dwóch latach przerwy. W całym ubiegłym roku z jej usług skorzystało 12,6 tys. osób, co stanowi udział 1,4 % w ogólnej liczbie wszystkich pasażerów kolei wąskotorowych w 2022 r.

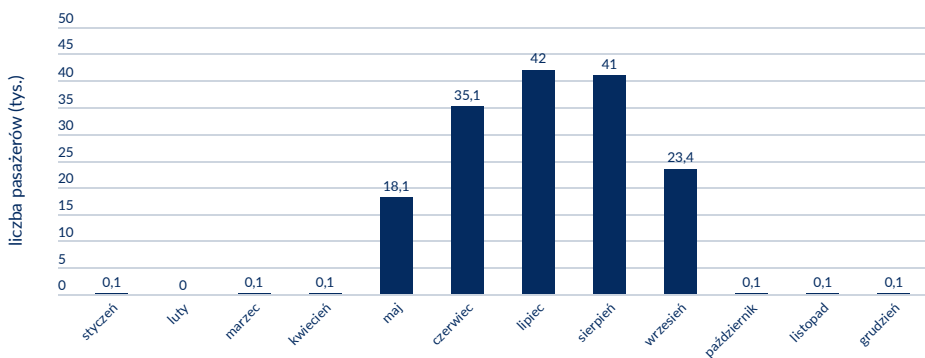
W 2020 r. operator kolejki, Powiat Opolski w woj. Lubelskim, otrzymał od PKP Polskich Linii Kolejowych 3,5 tys. podkładów oraz ponad 1800 m szyn. Darowizna ma przyczynić się do wydłużenia linii w kierunku Natęczowa<sup>18</sup>.

W skali poszczególnych miesięcy 2022 r. operator nie wykazał przewozów tylko w lutym. Ponad połowa (51,9%) przewozów przypadło na lipiec i sierpień.



◀ Rys. 37 Liczba pasażerów Nadwiślańskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2014–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2014	8,8	2019	13,8
2015	11,0	2020	0,0
2016	13,5	2021	0,0
2017	13,4	2022	12,6
2018	19,8		



◀ Rys. 38 Liczba pasażerów Nadwiślańskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,1	lipiec	42,0
luty	0,0	sierpień	41,0
marzec	0,1	wrzesień	23,4
kwiecień	0,1	październik	0,1
maj	18,1	listopad	0,1
czerwiec	35,1	grudzień	0,1

<sup>18</sup> inzynieria.com/drogi/wiadomosci/65221,woj-lubelskie-1800-m-szyn-na-remont-kolejki-waskotorowej

### 3.17. Piaseczyńska Kolej Wąskotorowa



#### Piaseczyńska Kolej Wąskotorowa

Województwo	mazowieckie	Liczba pasażerów w 2022 r.	10,7 tys.
Rok uruchomienia	1898	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	+13,4%
Szerokość toru	1 000 mm	Udział w rynku w 2022 r.	1,2%
Strona internetowa	kolejka-piaseczno.pl		

W 2022 r. pociągami Piaseczyńskiej Kolei Wąskotorowej podróżowało 10,7 tys. osób, co stanowi udział w ogólnej liczbie pasażerów kolei wąskotorowych na poziomie 1,2% (1,1% w 2021 r.). W porównaniu z 2021 r. kolej obsłużyła o 1,3 tys. pasażerów więcej (+13,4%).

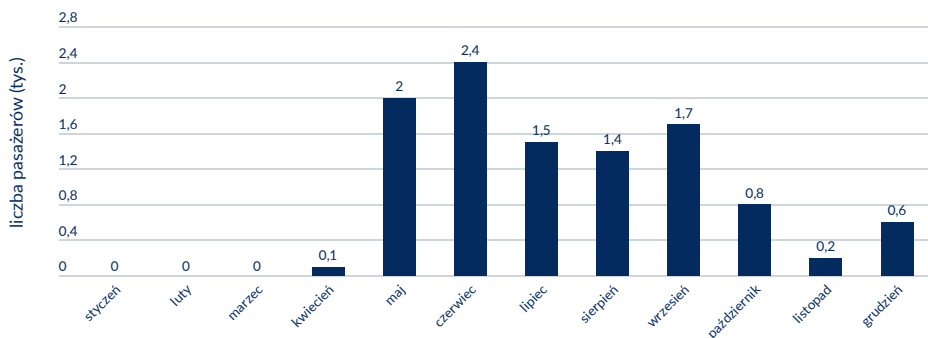
W kontekście Piaseczyńskiej Kolei Wąskotorowej trwają wstępne konsultacje nt. możliwości włączenia wąskiego toru do systemu transportu publicznego w ramach rozwiązań powiązanych z obsługą CPK (są pomysły wykorzystania w zakresie dowożenia pasażerów do pociągów regionalnych zatrzymujących się na stacji Piaseczno)<sup>19</sup>.

W 2022 r. kolej realizowała przewozy od kwietnia do grudnia. Najwięcej pasażerów (ponad 2,4 tys.) podróżowało w czerwcu. Na miesiące lipiec i sierpień przypadła 27,3% pasażerów z całego roku.



◀ Rys. 39 Liczba pasażerów Piaseczyńskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.)

liczba pasażerów		liczba pasażerów	
2013	11,2	2018	14,8
2014	12,4	2019	12,7
2015	14,4	2020	3,9
2016	13,8	2021	9,4
2017	10,7	2022	10,7



◀ Rys. 40 Liczba pasażerów Piaseczyńskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

liczba pasażerów		liczba pasażerów	
styczeń	0,0	lipiec	1,5
luty	0,0	sierpień	1,4
marzec	0,0	wrzesień	1,7
kwiecień	0,1	październik	0,8
maj	2,0	listopad	0,2
czerwiec	2,4	grudzień	0,6

<sup>19</sup> warszawa.naszemiasto.pl/skm-do-piaseczna-i-co-dalej-czy-podwarszawska-miejscowosc/ar/c3-9260021?utm\_source=facebook.com&utm\_medium=dzieje\_sie\_w\_warszawie&utm\_content=investycje&utm\_campaign=skm-do-piaseczna-i-co-dalej-czy-podwarszawska-miejscowosc.

### 3.18. Wąskotorowe Kolejki Leśne



#### Wąskotorowe Kolejki Leśne

Województwo	podlaskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	7,7 tys.
Rok uruchomienia	1916	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	-29,8%
Szerokość toru	600 mm	Udział w rynku w 2022 r.	0,9%
Strona internetowa	hajnowka.bialystok.lasy.gov.pl		

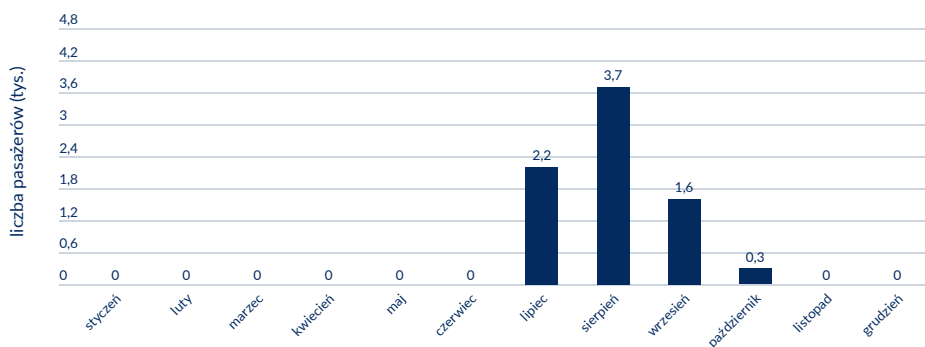
Wąskotorowe Kolejki Leśne to jedna z czterech w Polsce kolei wąskotorowych o rozstawie 600 mm. W 2022 r. z usług tej kolei skorzystało 7,7 tys. osób, co stanowi 0,9% udział według liczby pasażerów kolei wąskotorowych ogółem w 2022 r. (1,2% w 2021 r.). W zestawieniu z 2021 r. kolej przewiozła o 3,3 tys. pasażerów mniej (-29,8%).

W 2022 r. kolej realizowała przewozy od lipca do października. W okresie lipiec – sierpień z jej usług skorzystało 75,5% pasażerów z całego roku.



◀ Rys. 41 Liczba pasażerów Wąskotorowych Kolejek Leśnych w latach 2013–2022 r. (w tys.)

liczba pasażerów		liczba pasażerów	
2013	15,5	2018	15,6
2014	7,0	2019	16,4
2015	12,0	2020	9,0
2016	20,0	2021	11,0
2017	0,0	2022	7,7



◀ Rys. 42 Liczba pasażerów Wąskotorowych Kolejek Leśnych w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

liczba pasażerów		liczba pasażerów	
styczeń	0,0	lipiec	2,2
luty	0,0	sierpień	3,7
marzec	0,0	wrzesień	1,6
kwiecień	0,0	październik	0,3
maj	0,0	listopad	0,0
czerwiec	0,0	grudzień	0,0

### 3.19. Pleszewska Kolej Lokalna



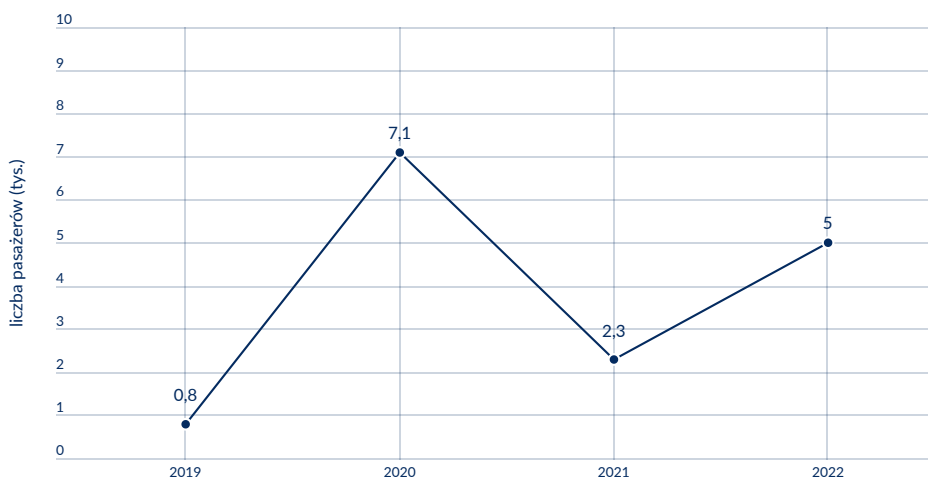
#### Pleszewska Kolej Lokalna

Województwo	wielkopolskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	5 tys.
Rok uruchomienia	1900	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	+113,3%
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	0,6%
Strona internetowa	shortlines.pl		

W 2022 r. z usług Pleszewskiej Kolei Lokalnej skorzystało prawie 5 tys. osób, co stanowi udział na poziomie 0,6% w liczbie wszystkich pasażerów kolei wąskotorowych przewiezionych w 2022 r. (0,3% w 2021 r.). W porównaniu z rokiem wcześniej kolej obsłużyła o ponad 2,6 tys. osób więcej (+113,3%).

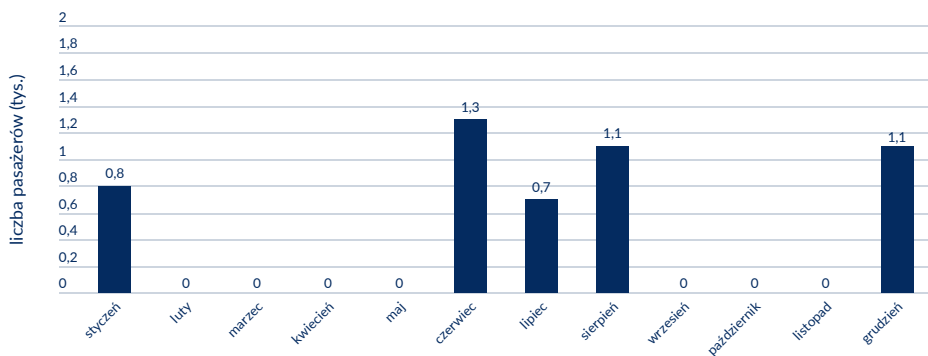
W 2022 r. operator kolei wykazał przewóz osób w wybranych miesiącach (styczeń, czerwiec, lipiec, sierpień i grudzień). Na miesiące lipiec i sierpień przypadło 36% pasażerów z całego roku.

W grudniu 2022 r. zostało opublikowane przez Miasto Pleszew wstępne ogłoszenie dotyczące umowy o świadczenia publicznej usługi transportowej koleją wąskotorową na trasie Pleszew – Kowalew – Pleszew od 1 stycznia 2024 r.<sup>20</sup> (kolej wąskotorowa miałaby odbierać podróżnych docierających kursami kolejowymi innych przewoźników, np. POLREGIO i dowozić ich ze stacji w Kowalewie do miejscowości Pleszew). W planach jest również stworzenie muzeum kolei wąskotorowej.



◀ Rys. 43 Liczba pasażerów Pleszewskiej Kolei Lokalnej w latach 2019–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2019	0,8	2021	2,3
2020	7,1	2022	5,0



◀ Rys. 44 Liczba pasażerów Pleszewskiej Kolei Lokalnej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,8	lipiec	0,7
luty	0,0	sierpień	1,1
marzec	0,0	wrzesień	0,0
kwiecień	0,0	październik	0,0
maj	0,0	listopad	0,0
czerwiec	1,3	grudzień	1,1

20 [www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/pleszew-zabezpiecza-przewozy-autobusowe-i-kolejowe-w-2024-r-76653.html](http://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/pleszew-zabezpiecza-przewozy-autobusowe-i-kolejowe-w-2024-r-76653.html)

### 3.20. Wyrzyska Kolejka Powiatowa Białosłowie



#### Bieszczadzka Kolejka Leśna

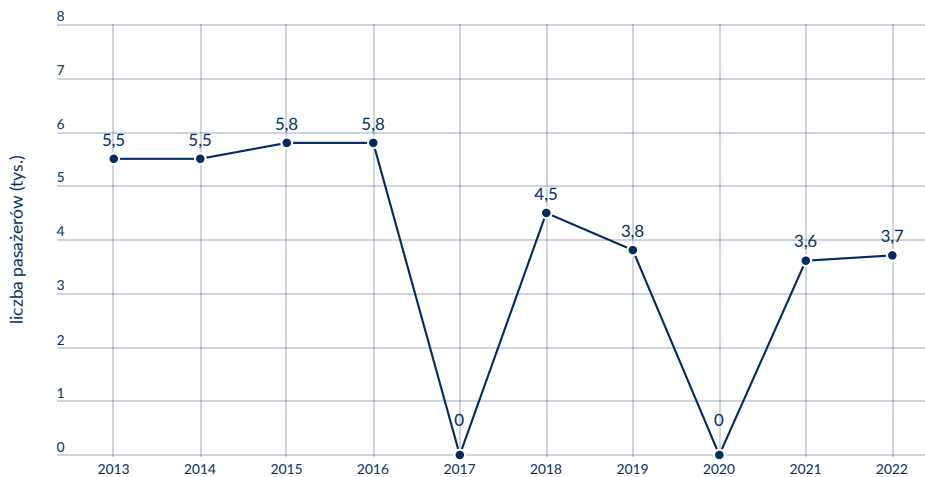
Województwo	wielkopolskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	3,7 tys.
Rok uruchomienia	1895	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	+3,7%
Szerokość toru	600 mm	Udział w rynku w 2022 r.	0,4%
Strona internetowa	facebook.com/people/Towarzystwo-Wyrzyska-Kolejka-Powiatowa-Bialoslwie/100064939452952/		

W 2022 r. z usług Wyrzyskiej Kolejki Powiatowej Białosłowie skorzystało 3,7 tys. osób, co stanowi udział w rynku kolei wąskotorowych w 2022 r. na poziomie 0,4%. W zestawieniu z rokiem wcześniej kolej przewiozła o 0,1 tys. osób więcej (+3,7%).

W ubiegłym roku kolej obsługiwała pasażerów od maja do września. Na dwa miesiące wakacyjne (lipiec i sierpień) przypadło 68,4% pasażerów z całego roku. Tylko w lipcu udział ten wyniósł ponad 51,7%, kiedy to z usług kolei skorzystało 1,93 tys. osób.

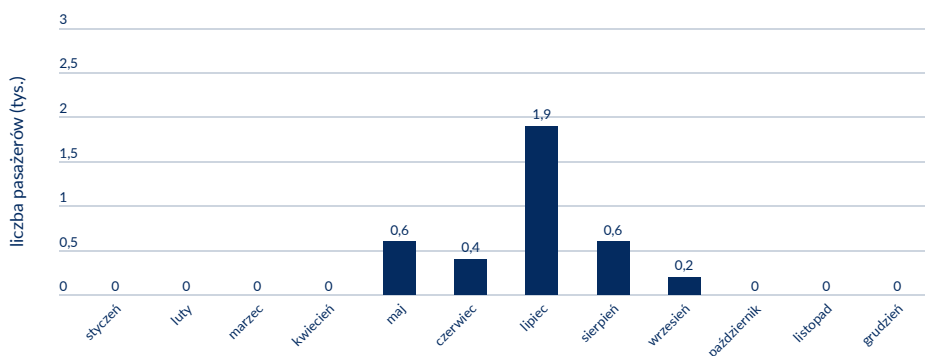
W lipcu przez trzy dni Wyrzyska Kolejka Powiatowa Białosłowie była miejscem X Złotu Miłośników Kolejek Wąskotorowych 600 mm. W ramach wydarzenia odbyły się m.in. parady parowozów, przejazdy koleją, a także festyn rodzinny, koncerty itp.<sup>21</sup>

W 2022 r. Towarzystwo Wyrzyska Kolejka Powiatowa w Białosłowie otrzymało wsparcie finansowe od Samorządu Województwa Wielkopolskiego w wysokości 75 tys. zł. Środki zostaną przeznaczone na dofinansowanie przejazdów turystycznych, naprawę torowiska oraz odrestaurowanie wagonów osobowych<sup>22</sup>.



◀ Rys. 45 Liczba pasażerów Wyrzyskiej Kolejki Powiatowej Białosłowie w latach 2013-2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2013	5,5	2018	4,5
2014	5,5	2019	3,8
2015	5,8	2020	0,0
2016	5,8	2021	3,6
2017	0,0	2022	3,7



◀ Rys. 46 Liczba pasażerów Wyrzyskiej Kolejki Powiatowej Białosłowie w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,0	lipiec	1,9
luty	0,0	sierpień	0,6
marzec	0,0	wrzesień	0,2
kwiecień	0,0	październik	0,0
maj	0,6	listopad	0,0
czerwiec	0,4	grudzień	0,0

21 kurier-kolejowy.pl/aktualnosci/40388/x-zlot-milosnikow-kolejek-waskotorowych-600mm-bialoslwie.html

22 <https://pila.naszemiasto.pl/dotacja-dla-bialoslwijskiej-kolejki-waskotorowej/ar/c1-8856629>

### 3.21. Starachowicka Kolej Wąskotorowa



#### Starachowicka Kolej Wąskotorowa

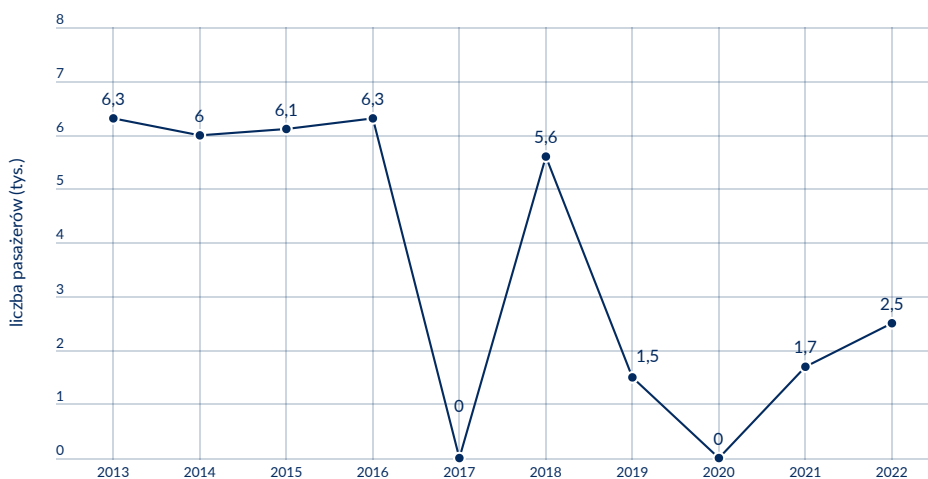
Województwo	świętokrzyskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	2,5 tys.
Rok uruchomienia	1951	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	+43,4%
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	0,3%
Strona internetowa	skw.org.pl		

W całym 2022 r. z usług Starachowickiej Kolei Wąskotorowej skorzystało 2,5 tys. osób, co stanowi udział 0,3% w liczbie wszystkich pasażerów kolei wąskotorowych w 2022 r. (0,2% w 2021 r.). W zestawieniu z 2021 r. kolej przewiozła o 0,8 tys. więcej pasażerów więcej (+43,4%).

W skali poszczególnych miesięcy ubiegłego roku operator nie wykazał przewozów w miesiącach: styczeń – marzec i listopad. Na dwa miesiące wakacyjne (lipiec i sierpień) przypało 62,8% pasażerów z całego 2022 r.

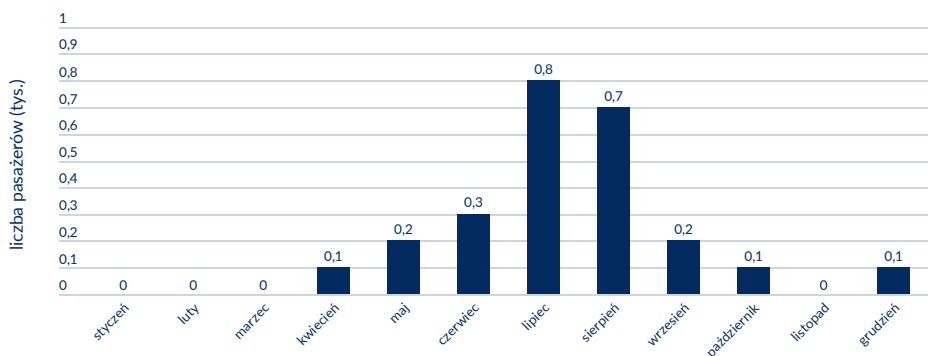
W ubiegłym roku pojawiła się informacja, że Powiat Starachowicki planuje zrewitalizować Starachowicką Kolej

Wąskotorową. W tym kontekście została podpisana deklaracja z jedenastoma partnerami co do ich udziału w procesie odbudowy kolei wąskotorowej, na którą trzeba przeznaczyć 20 mln zł. W ramach rewitalizacji zostaną uzupełnione i wyremontowane torowiska umożliwiające uruchomienie połączeń na całej trasie pomiędzy Starachowicami a Iłżą, a także zostanie przeprowadzony remont lokomotywowni, peronów i przystanków kolejowych oraz odnowienie i dalsze uzupełnianie łożysk taboru. Obecnie trasa Starachowickiej Kolei Wąskotorowej składa się z dwóch odcinków bazujących na początkowej stacji w Starachowicach i końcowej w Iłży. Z obu miast szlak prowadzi do Puszczy Iłżeckiej, a kończy się w Lipiu i Marculach<sup>23</sup>.



◀ Rys. 47 Liczba pasażerów Starachowickiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2013	6,3	2018	5,6
2014	6,0	2019	1,5
2015	6,1	2020	0,0
2016	6,3	2021	1,7
2017	0,0	2022	2,5



◀ Rys. 48 Liczba pasażerów Starachowickiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,0	lipiec	0,8
luty	0,0	sierpień	0,7
marzec	0,0	wrzesień	0,2
kwiecień	0,1	październik	0,1
maj	0,2	listopad	0,0
czerwiec	0,3	grudzień	0,1

23 nakolei.pl/odbuduj-starachowicka-kolej-waskotorowa/

### 3.22. Świętokrzyska Kolejka Wąskotorowa



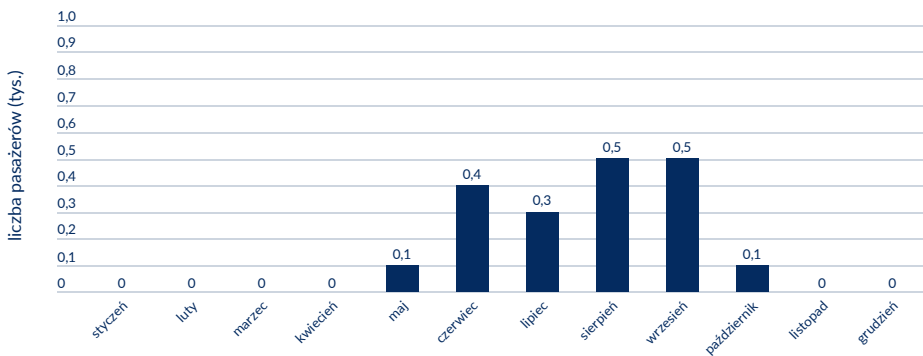
#### Świętokrzyska Kolejka Wąskotorowa

Województwo	świętokrzyskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	1,9 tys.
Rok uruchomienia	1915/2022	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	— <small>(w 2021 r. nie realizowano przewozów)</small>
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	0,2%
Strona internetowa	swietokrzyskakolejka.pl		

W pierwszym roku funkcjonowania po kilkuletniej przerwie z usług Świętokrzyskiej Kolejki Wąskotorowej skorzystało 1,9 tys. pasażerów – to udział w rynku na poziomie 0,2%.

W skali roku kolej kursowała od maja do października. W lipcu i sierpniu kolej przewiozła 42,4% pasażerów z całego roku, przy czym najwięcej osób (512) skorzystało z jej usług we wrześniu – to 27,4% pasażerów z całego roku.

W pierwszym roku kursowania kolej obsługiwała głównie grupy zorganizowane na odcinku z Jędrzejowa do miejscowości Jasionna. Docelowo samorząd planuje, aby pociągi wąskotorowe kursowały aż do Pińczowa, co oznacza wydłużenie szlaku do około 20 kilometrów. Przy realizacji tego planu pojawiają się jednak duże trudności, gdyż mosty, przez które miałyby przejeżdżać kolej, wymagają pilnej modernizacji. Jednym z nich jest most na Strudze Podolskiej w okolicach Skowronna w gminie Pińczów<sup>24</sup>.



◀ Rys. 49 Liczba pasażerów Świętokrzyskiej Kolejki Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,0	lipiec	0,3
luty	0,0	sierpień	0,5
marzec	0,0	wrzesień	0,5
kwiecień	0,0	październik	0,1
maj	0,1	listopad	0,0
czerwiec	0,4	grudzień	0,0

<sup>24</sup> <https://echodnia.eu/swietokrzyskie/ciuchcia-ponidzie-juz-wrocila-na-szlak-teraz-trwa-remont-wagonow-i-dalszego-traktu-kursy-indywidualne-juz-od-sierpnia/ar/c3-16529571>.



### 3.23. Gnieźnieńska Kolej Wąskotorowa



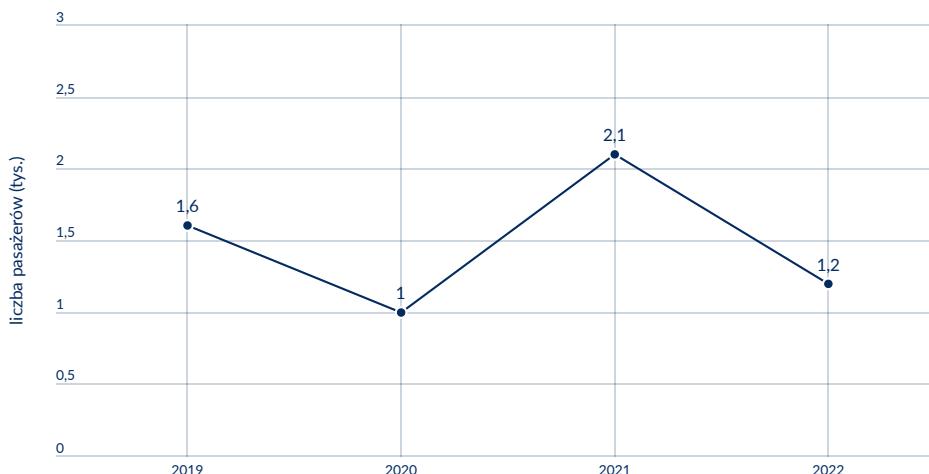
#### Gnieźnieńska Kolej Wąskotorowa

Województwo	wielkopolskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	1,2 tys.
Rok uruchomienia	1883/2019	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	-42,5%
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	0,1%
Strona internetowa	powiat-gniezno.pl		

W 2022 r. z usług Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej skorzystało 1,2 tys. osób, co stanowi udział w rynku kolei wąskotorowych w 2022 r. na poziomie niespełna 0,1% (0,2% w 2021 r.). W zestawieniu z rokiem wcześniej koleją podróżowało o 0,9 tys. pasażerów mniej (-42,5%).

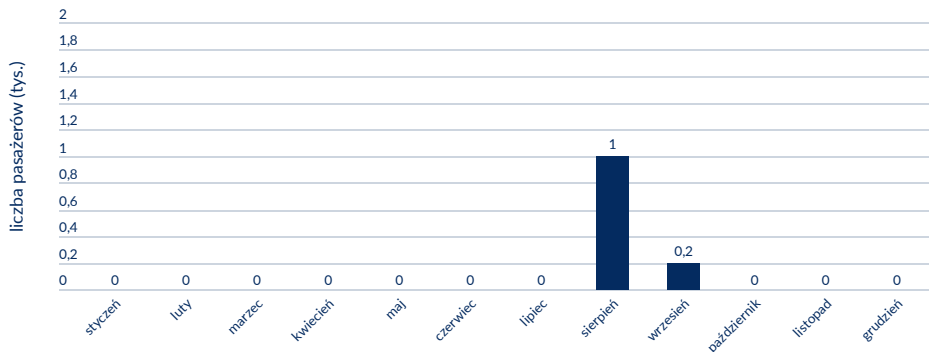
Niski wynik z 2022 r. wynika z faktu, że przewozy były realizowane tylko w sierpniu i wrześniu<sup>25</sup>.

Dzięki wykorzystaniu dotacji z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w kwocie 100 tys. zł oraz środkom z budżetu Powiatu Gnieźnieńskiego, w 2022 r. udało się zrealizować istotne dla kolei inwestycje – wymianę instalacji elektrycznej w pomieszczeniach warsztatowych i dworców; przegląd lokomotywy oraz dwóch wagonów do przewozu osób; naprawę i konserwację torowiska<sup>26</sup>.



◀ Rys. 50 Liczba pasażerów Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2019–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2019	1,6	2021	2,1
2020	1,0	2022	1,2



◀ Rys. 51 Liczba pasażerów Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,0	lipiec	0,0
luty	0,0	sierpień	1,0
marzec	0,0	wrzesień	0,2
kwiecień	0,0	październik	0,0
maj	0,0	listopad	0,0
czerwiec	0,0	grudzień	0,0

<sup>25</sup> [gniezno.naszemiasto.pl/gnieznienska-kolej-waskotorowa-wyruszy-la-na-zelazny-szlak/ar/c7-8946365](http://gniezno.naszemiasto.pl/gnieznienska-kolej-waskotorowa-wyruszy-la-na-zelazny-szlak/ar/c7-8946365)

<sup>26</sup> [moje-gniezno.pl/101164/gnieznienska-waskotorowka-przygotowuje-sie-do-sezonu/](http://moje-gniezno.pl/101164/gnieznienska-waskotorowka-przygotowuje-sie-do-sezonu/)

### 3.24. Śmigielska Kolej Wąskotorowa



#### Śmigielska Kolej Wąskotorowa

Województwo	wielkopolskie	Liczba pasażerów w 2022 r.	0,7 tys.
Rok uruchomienia	1900	Dynamika zmiany liczby pasażerów 2022/2021	-42,9%
Szerokość toru	750 mm	Udział w rynku w 2022 r.	0,1%
Strona internetowa	zk-smigiel.pl/kolejka		

W 2022 r. Śmigielska Kolej Wąskotorowa przewiozła 0,7 tys. osób, co w zestawieniu rok do roku oznacza o 0,5 tys. pasażerów mniej (-42,9%). Liczba pasażerów Śmigielskiej Kolei Wąskotorowej z 2022 r. stanowiła 0,1% pasażerów wszystkich kolei wąskotorowych w minionym roku.

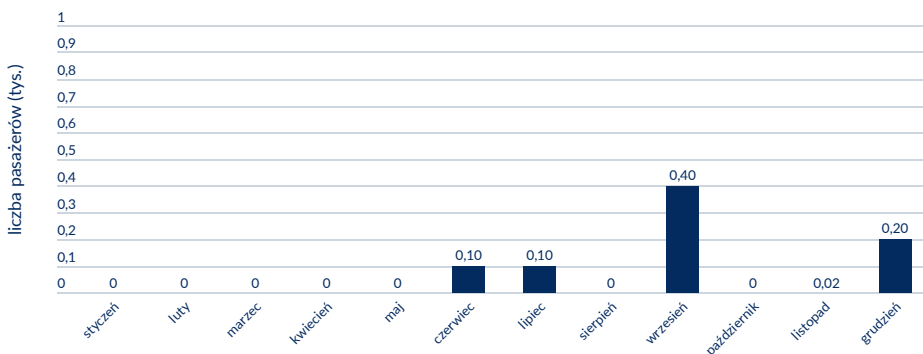
W skali roku operator kolei wykazał przewozy w miesiącach: czerwiec, lipiec, wrzesień, listopad i grudzień. Ponad 56% pasażerów z całego roku skorzystało z usług kolei we wrześniu.

Najwyższa frekwencja we wrześniu to głównie efekt obchodów jubileuszu 122 lat Śmigielskiej Kolei Wąskotorowej. Z tej okazji zostały uruchomione cztery pary pociągów ze Śmigla do Starego Bojanowa i jedna na trasie Śmigiel – Nowa Wieś. Na wąskich torach można było zobaczyć wagony motorowe MBxd2-222 i 226, lokomotywę spalinową Lxd2-266 i wagon doczepny serii Bxhpi. Ogólnodostępne przejazdy były również uruchamiane w ramach Wielowiejskich Dożynek Charytatywnych.



◀ Rys. 52 Liczba pasażerów Śmigielskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2019–2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
2019	3,8	2021	1,2
2020	0,0	2022	0,7



◀ Rys. 53 Liczba pasażerów Śmigielskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.)

	liczba pasażerów		liczba pasażerów
styczeń	0,00	lipiec	0,10
luty	0,00	sierpień	0,00
marzec	0,00	wrzesień	0,40
kwiecień	0,00	październik	0,00
maj	0,00	listopad	0,02
czerwiec	0,10	grudzień	0,20

## 4. Podsumowanie

2022 r. w przypadku 10 kolei wąskotorowych (głównie tych o największej skali działalności) okazał się nieznacznie słabszy niż 2021 r. Można to tłumaczyć powrotem do masowej turystyki wyjazdowej poza granice Polski<sup>27</sup> po 2-letnim okresie restrykcji związanych z pandemią COVID-19.

W odniesieniu do finansowego aspektu funkcjonowania kolei wąskotorowych, kolejny rok z rzędu uzyskany przychód z działalności nie pokrywa poniesionych na tę działalność kosztów. W ubiegłym roku koszty przewyższyły o prawie 40% uzyskany z tytułu funkcjonowania kolei wąskotorowych przychód.

Pozytywnym zjawiskiem jest natomiast wzrost rok do roku dotacji, jakie pozyskują koleje wąskotorowe na swoje funkcjonowanie, co świadczy o wzroście zainteresowania ze strony samorządów i innych instytucji, utrzymaniem tego dziedzictwa kulturowego, czy też docenieniu potencjału turystycznego tego typu atrakcji dla regionu. Przeprowadzanie niezbędnych remontów torów czy taboru jest również niejednokrotnie możliwe dzięki hojności innych spółek kolejowych, a także darczyńców. Niektóre projekty związane z modernizacją infrastruktury wąskotorowej są także objęte dotacjami z Unii Europejskiej.

35% osób zaangażowanych w funkcjonowanie kolei wąskotorowych w 2022 r. to stale współpracujący z tą branżą wolontariusze (w 2021 ich udział wynosił 29,7%). To potwierdza, że koleje wąskotorowe w dużej mierze funkcjonują dzięki nieodpłatnemu zaangażowaniu całej rzeszy osób – miłośników kolei.

Kursowanie pociągów wąskotorowych przez wiele lat związane było z sezonowością: przewozy realizowano głównie w miesiącach letnich. Ostatnie lata pokazują jednak, że uruchamianie przewozów również w miesiącach zimowych, może stanowić atrakcję turystyczną. Oferta kolei wąskotorowych stale się powiększa: organizowane są przewozy specjalne w okresie świąt, ferii, długich weekendów. Koleje wąskotorowe stają się również miejscem różnego typu wydarzeń edukacyjnych, kulturalnych, charytatywnych i jubileuszowych. Tego typu działania w znaczny sposób wpływają na wzrost zainteresowania usługami przewozowymi kolei wąskotorowych.

Przejazdy kolejami wąskotorowymi pomimo swoich atrybutów historycznych, są usługami o charakterze turystycznym. W związku z tym, aby budować coraz większe zainteresowanie tego typu działalnością, oferta musi być

stale uatrakcyjniana. Dla wielu kolei wąskotorowych może okazać się to znacznym wyzwaniem z uwagi na brak finansów na odbudowę, utrzymanie i rozwój działalności, a także brak personelu. Realizowane przez niektóre koleje wąskotorowe projekty, mające na celu np. łączenie nowoczesnych technologii z tradycyjnymi wystawami zabytkowych maszyn, powiększają atrakcyjność oferty kolei wąskotorowych, co może generować większy ruch turystyczny.

Problematyczną kwestią pozostaje rozpoznawalność usług kolei wąskotorowych. Dotychczas ich głównym kanałem promocji był tzw. „marketing szeptany” – najczęściej osoby, które skorzystały z tego typu usług, polecają go innym. Obecnie coraz szersza grupa kolei wąskotorowych jest również aktywna w mediach społecznościowych. Możliwość udostępniania aktualnych przedsięwzięć organizowanych przez koleje wąskotorowe niewątpliwie przyczynia się do upowszechniania informacji na temat tego typu usług.

Aby promować i wspierać te unikatowe atrakcje turystyczne, Urząd Transportu Kolejowego wydał w 2023 r. II edycję praktycznego, bezpłatnego przewodnika „Poznaj polskie koleje wąskotorowe”. Uzyskał on turystyczny znak jakości „Polska” nadawany przez Polską Organizację Turystyczną.

Przewodnik UTK jest bezpłatny i wydawany w formie elektronicznej. I edycja publikacji pojawiła się w wakacje 2022 r. Premiera tegorocznej edycji a dzięki temu zbiór praktycznych informacji o wszystkich funkcjonujących w Polsce kolejach wąskotorowych ma miejsce wraz z rozpoczęciem wiosenno-letnich podróży po torze wąskotorowym.

W przewodniku UTK można znaleźć informacje ułatwiające zaplanowanie dojazdu i podróży pociągiem wąskotorowym. Każda kolej wąskotorowa jest opisana na 4 stronach, a informacje są pogrupowane w kategorie: dane kontaktowe, rozkład jazdy, informacje turystyczne (np. atrakcje towarzyszące przejazdowi), ceny biletów, a także informacje praktyczne (dojazd, parking, dostępne kanały sprzedaży). Atrakcyjności przewodnika dodają ciekawe zdjęcia, schematy tras oraz mapa Polski z lokalizacjami wszystkich 25 kolei wąskotorowych.

II edycja przewodnika została wzbogacona o krótki rys historyczny każdej kolei i ma odświeżony layout. Po raz drugi przewodnik uzyskał turystyczny znak jakości „Polska” nadawany przez Polską Organizację Turystyczną. Znak „Polska” jest wyróżnieniem markowego produktu

<sup>27</sup> <https://biznes.newseria.pl/news/turystyka-budzi-sie-z,p246704832>.

turystycznego i turystycznym znakiem jakości. Dzięki temu informacja o 25 kolejach wąskotorowych w Polsce trafi do jeszcze szerszego grona odbiorców w kraju, jak i za granicą.

Publikacja jest dostępna bezpłatnie w formacie PDF na stronie [utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/opracowania-urzedu-tran](http://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/opracowania-urzedu-tran)

## 5. Spis rysunków

- Rys. 1 Liczba pasażerów kolei wąskotorowych w latach 2013–2022 [w tys.] 6
- Rys. 2 Liczba pasażerów kolei wąskotorowych w poszczególnych miesiącach 2022 r. w porównaniu do 2021 r. [w tys.] 6
- Rys. 3 Dynamika zmiany liczby pasażerów poszczególnych kolei wąskotorowych w 2022 r. w zestawieniu z 2021 r. (%) 7
- Rys. 4 Udziały poszczególnych kolei wąskotorowych według liczby pasażerów w 2022 r. (od 2%) 8
- Rys. 5 Dane ekonomiczne 24 kolei wąskotorowych w 2022 r. w zestawieniu z 2021 r. (w mln PLN) 9
- Rys. 6 Obsługa osobowa 24 kolei wąskotorowych w Polsce w 2022 r. 9
- Rys. 7 Liczba pasażerów Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2014–2022 r. (w tys.) 11
- Rys. 8 Liczba pasażerów Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 11
- Rys. 9 Liczba pasażerów Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej w latach 2013–2022 r. (w tys.) 12
- Rys. 10 Liczba pasażerów Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 12
- Rys. 11 Liczba pasażerów Kolejki Parkowej Maltanka w latach 2013–2022 r. (w tys.) 13
- Rys. 12 Liczba pasażerów Kolejki Parkowej Maltanka w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 13
- Rys. 13 Liczba pasażerów Żuławskiej Kolei Dojazdowej w latach 2013–2022 r. (w tys.) 14
- Rys. 14 Liczba pasażerów Żuławskiej Kolei Dojazdowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 14
- Rys. 15 Liczba pasażerów Żnińskiej Kolei Powiatowej w latach 2013–2022 r. (w tys.) 15
- Rys. 16 Liczba pasażerów Żnińskiej Kolei Powiatowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 15
- Rys. 17 Liczba pasażerów Kolei Wąskotorowej w Rudach w latach 2014–2022 r. (w tys.) 16
- Rys. 18 Liczba pasażerów Kolei Wąskotorowej w Rudach w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 16
- Rys. 19 Liczba pasażerów Sochaczewskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.) 17
- Rys. 20 Liczba pasażerów Sochaczewskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 17
- Rys. 21 Liczba pasażerów Średzkiej Kolei Powiatowej w latach 2013–2022 r. (w tys.) 18
- Rys. 22 Liczba pasażerów Średzkiej Kolei Powiatowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 18
- Rys. 23 Liczba pasażerów Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.) 19
- Rys. 24 Liczba pasażerów Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 19
- Rys. 25 Liczba pasażerów Rogowskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.) 20
- Rys. 26 Liczba pasażerów Rogowskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 20
- Rys. 27 Liczba pasażerów Kaliskiej Kolei Dojazdowej w latach 2018–2022 r. (w tys.) 21
- Rys. 28 Liczba pasażerów Kaliskiej Kolei Dojazdowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 21
- Rys. 29 Liczba pasażerów Krośnickiej Kolei Wąskotorowej w latach 2016–2022 r. (w tys.) 22
- Rys. 30 Liczba pasażerów Krośnickiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 22
- Rys. 31 Liczba pasażerów Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.) 23
- Rys. 32 Liczba pasażerów Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 23
- Rys. 33 Liczba pasażerów Etckiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.) 24
- Rys. 34 Liczba pasażerów Etckiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 24
- Rys. 35 Liczba pasażerów Przeworskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2014–2022 r. (w tys.) 25
- Rys. 36 Liczba pasażerów Przeworskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 25
- Rys. 37 Liczba pasażerów Nadwiślańskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2014–2022 r. (w tys.) 26
- Rys. 38 Liczba pasażerów Nadwiślańskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 26
- Rys. 39 Liczba pasażerów Piaseczyńskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.) 27
- Rys. 40 Liczba pasażerów Piaseczyńskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 27
- Rys. 41 Liczba pasażerów Wąskotorowych Kolejek Leśnych w latach 2013–2022 r. (w tys.) 28
- Rys. 42 Liczba pasażerów Wąskotorowych Kolejek Leśnych w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 28
- Rys. 43 Liczba pasażerów Pleszewskiej Kolei Lokalnej w latach 2019–2022 r. (w tys.) 29
- Rys. 44 Liczba pasażerów Pleszewskiej Kolei Lokalnej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 29
- Rys. 45 Liczba pasażerów Wyrzyckiej Kolejki Powiatowej Białosławie w latach 2013–2022 r. (w tys.) 30
- Rys. 46 Liczba pasażerów Wyrzyckiej Kolejki Powiatowej Białosławie w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 30
- Rys. 47 Liczba pasażerów Starachowickiej Kolei Wąskotorowej w latach 2013–2022 r. (w tys.) 31
- Rys. 48 Liczba pasażerów Starachowickiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 31
- Rys. 49 Liczba pasażerów Świętokrzyskiej Kolejki Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 32
- Rys. 50 Liczba pasażerów Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2019–2022 r. (w tys.) 33
- Rys. 51 Liczba pasażerów Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 33
- Rys. 52 Liczba pasażerów Śmigiełskiej Kolei Wąskotorowej w latach 2019–2022 r. (w tys.) 34
- Rys. 53 Liczba pasażerów Śmigiełskiej Kolei Wąskotorowej w poszczególnych miesiącach 2022 r. (w tys.) 34

## 6. Tabela Skrótów

Podmioty kolejowe

---

1.	POLREGIO	POLREGIO S.A.
2.	PKP Intercity	„PKP INTERCITY” S.A.
3.	PKP Polskie Linie Kolejowe	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



Urząd Transportu Kolejowego  
Al Jerozolimskie 134  
02-305 Warszawa  
[www.utk.gov.pl](http://www.utk.gov.pl)